

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ  
ΦΙΛΩΝ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ & ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ**



**ΚΩΔΙΚΑΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ  
ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
2026**

**National Authority  
of**





ΠΡΟΤΥΠΗ

**Επιτροπή Εκδηλώσεων Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α.**

Μάρτιος 2026

## **ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

<b>1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΟΡΟΛΟΓΙΑ - ΚΑΝΟΝΕΣ</b> .....	8
1 ΤΥΠΟΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ.....	8
1.1.1 Εκδηλώσεις Regularity.....	8
1.1.2 Εκδηλώσεις Touring.....	8
1.1.3 Concours d' Elegance.....	8
1.1.4 Στατικές επιδείξεις / εκθέσεις.....	8
1.2 ΣΕΒΑΣΜΟΣ ΤΩΝ ΝΟΜΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ.....	8
1.3 ΟΧΗΜΑΤΑ.....	9
1.3.1 Ταξινόμηση των οχημάτων.....	9
1.3.2 Κατηγορίες Οχημάτων.....	9
1.4 Διαφήμιση.....	10
1.5 Κάρτα Αναγνώρισης FIVA (FIVA Identity Card).....	11
<b>2. ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ REGULARITY</b> .....	11
2.1 ΓΕΝΙΚΑ.....	11
2.1.1 Γενικοί Κανόνες.....	11
2.1.2 Επίσημη γλώσσα.....	11
2.1.3 Εφαρμογή και ερμηνεία των κανονισμών.....	11
2.2 ΟΡΙΣΜΟΙ.....	11
2.2.1 Κανονισμός της διοργάνωσης.....	11
2.2.2 Πλήρωμα.....	11
2.2.3 Ημέρα (Day).....	12
2.2.4 Σκέλος (Leg).....	12
2.2.5 Τμήμα (Section).....	12
2.2.6 Νεκρός Χρόνος.....	12
2.2.7 Ανασυγκρότηση.....	12
2.2.8 Δελτίο Πληροφοριών (Bulletin).....	12
2.2.9 Κάρτα Χρονικού Ελέγχου (καρνέ).....	12
2.2.10 Κάρτα Ελέγχου Διέλευσης.....	12
2.3 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ.....	12

2.3.1 Πρόεδρος .....	12
2.3.2 Αλυτάρχης .....	12
2.3.3 Αγωνοδίκης .....	12
2.3.4 Τεχνικός Έφορος .....	12
2.3.5 Υπεύθυνος Σχέσεων με τους αγωνιζόμενους .....	13
2.3.6 Παρατηρητής .....	13
2.4 ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ .....	13
2.5 ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ .....	13
2.5.1 Ημερομηνίες .....	13
2.5.2 Τέλη συμμετοχής .....	13
2.5.3 Αριθμός συμμετοχών .....	13
2.6 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΠΛΗΡΩΜΑ .....	13
2.7 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΟΧΗΜΑ .....	14
2.7.1 Κατάταξη οχημάτων .....	14
2.7.2 Εξοπλισμός .....	14
2.7.3 Κατηγορίες .....	14
2.8 ΑΣΦΑΛΙΣΗ - ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ .....	14
2.8.1 Ασφάλιση του Διοργανωτή .....	14
2.8.2 Ασφάλιση του πληρώματος .....	14
2.8.3 Δήλωση αποζημίωσης .....	14
2.9 ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ .....	15
2.9.1 Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) .....	15
2.9.2 Ταχύτητα .....	15
2.10 ΕΓΓΡΑΦΑ - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ .....	15
2.10.1 Δημοσίευση κανονισμών .....	15
2.10.2 Βιβλίο Διαδρομών (Roadbook) .....	15
2.10.3 Κάρτες χρονοελέγχου (καρνέ) .....	15
2.10.4 Περιορισμοί ταχύτητας .....	15
2.11 ΕΛΕΓΧΟΙ .....	15
2.11.1 Γενικές διατάξεις .....	15
2.11.2 Έλεγχοι διέλευσης (Passage Controls) .....	16
2.11.3 Χρονικοί έλεγχοι (Time Controls) .....	16
2.11.4 Μέγιστη επιτρεπόμενη καθυστέρηση .....	16
2.11.5 Έλεγχοι ανασυγκρότησης .....	16

2.12 ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ (ΕΔΑ).....	16
2.12.1 Ειδικές Δοκιμασίες σε Ανοιχτούς Δρόμους.....	16
2.12.2 Ειδικές Δοκιμασίες σε Κλειστούς δρόμους.....	17
2.12.3 Εκκίνηση ΕΔΑ.....	17
2.12.4 Εκκίνηση / Επανεκκίνηση ΕΔΑ.....	17
2.12.5 Όργανα πλοήγησης.....	17
2.13 ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ.....	17
2.13.1 Αναγνώριση / Διέλευση διαδρομής.....	17
2.13.2 ΕΔΑ.....	17
2.13.3 Συνοδεία.....	17
2.13.4 Διαδρομές.....	17
2.14 ΣΕΡΒΙΣ / ΒΟΗΘΕΙΑ.....	18
2.14.1 Επισκευές και ανεφοδιασμός καυσίμων.....	18
2.14.2 Ρυμούλκηση - Εξωτερική βοήθεια.....	18
2.15 ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ.....	18
2.15.1 Τεχνικός έλεγχος.....	18
2.15.2 Διοικητικός έλεγχος.....	18
2.16 ΦΟΡΜΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ.....	18
2.17 ΕΚΚΙΝΗΣΗ - ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ.....	18
2.17.1 Εκκίνηση.....	18
2.17.2 Επανεκκίνηση.....	19
2.18 ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ.....	19
2.18.1. Κατάταξη.....	19
2.18.2. Αποτελέσματα.....	19
2.18.3. Ισοβαθμίες.....	19
2.18.4. Απορίες και Ερωτήματα.....	19
2.18.5. Ένσταση.....	19
2.18.6. Έφεση.....	20
2.19 ΕΠΑΘΛΑ - ΤΕΛΕΤΗ ΑΠΟΝΟΜΗΣ ΕΠΑΘΛΩΝ.....	20
<b>3. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ REGULARITY (ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α.).....</b>	<b>21</b>
3.1 ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α.....	21
3.2 ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ.....	21
3.3 ΕΙΔΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ.....	23
3.4 ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ.....	24

<b>4. ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ TOURING</b> .....	25
4.1. ΓΕΝΙΚΑ.....	25
4.1.1 Εφαρμογή.....	25
4.1.2 Επίσημη γλώσσα.....	25
4.1.3 Εφαρμογή και ερμηνεία των Κανονισμών .....	25
4.2. ΟΡΟΛΟΓΙΑ .....	25
4.2.1 Κανονισμός της εκδήλωσης.....	25
4.2.2 Πλήρωμα .....	25
4.2.3 Ημέρα .....	25
4.2.4 Σκέλος.....	25
4.2.5 Τμήμα .....	25
4.2.6 Ανασυγκρότηση.....	25
4.2.7 Δελτίο .....	26
4.2.8 Δελτίο διαδρομής.....	26
4.2.9 Κάρτα ελέγχου διέλευσης .....	26
4.3 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ.....	26
4.3.1 Αλυτάρχης.....	26
4.3.2 Έφορος .....	26
4.3.3 Υπεύθυνος Σχέσεων με τους συμμετέχοντες.....	26
4.4 ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ .....	26
4.4.1 Ημερομηνίες .....	26
4.4.2 Παράβολο συμμετοχής.....	26
4.4.3 Αριθμός συμμετοχών .....	26
4.4.4 Άρνηση συμμετοχής.....	26
4.5 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ .....	27
4.6 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ .....	27
4.6.1 Οχήματα.....	27
4.6.2 Εξοπλισμός .....	27
4.7 ΑΣΦΑΛΙΣΗ - ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ .....	27
4.7.1. Ασφάλιση του Διοργανωτή .....	27
4.7.2 Ασφάλιση του πληρώματος.....	27
4.7.3 Δήλωση αποζημίωσης .....	27
4.8 ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ.....	27
4.9 ΕΓΓΡΑΦΑ - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ .....	28

4.9.1 Δημοσίευση κανονισμού .....	28
4.9.2 Βιβλίο διαδρομής .....	28
4.10 ΣΕΡΒΙΣ – ΒΟΗΘΕΙΑ .....	28
4.11 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ & ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ .....	28
4.12 ΕΠΑΘΛΑ .....	28
<b>5. ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΣΤΑΤΙΚΩΝ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ .....</b>	<b>29</b>
<b>(ΕΚΘΕΣΕΩΝ &amp; CONCOURS d'ELEGANCE) .....</b>	<b>29</b>
5.1 ΣΤΑΤΙΚΕΣ ΕΠΙΔΕΙΞΕΙΣ / ΕΚΘΕΣΕΙΣ.....	29
5.1.1 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ.....	29
5.1.1.1 Πρόεδρος.....	29
5.1.1.2 Υπεύθυνος Δημοσίων Σχέσεων .....	29
5.1.1.3 Κριτές.....	29
5.1.1.4 Γραμματεία .....	29
5.1.2 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ.....	29
5.1.3 ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ .....	30
5.1.3.1 Ημερομηνίες.....	30
5.1.3.2 Τέλος συμμετοχής.....	30
5.1.3.3 Αριθμός συμμετοχών.....	30
5.1.3.4 Άρνηση συμμετοχής.....	30
5.1.4 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ.....	30
5.2 CONCOURS d'ELEGANCE .....	30
5.2.1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ .....	31
5.2.1.1 Εφαρμογή.....	31
5.2.1.2 Επίσημη γλώσσα.....	31
5.2.1.3 Κάρτα Αναγνώρισης FIVA (FIVA Identity Card).....	31
5.2.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ.....	31
5.2.2.1 Πρόεδρος.....	31
5.2.2.2 Υπεύθυνος Σχέσεων με τους συμμετέχοντες .....	32
5.2.2.3 Κριτές.....	32
5.2.2.4 Γραμματεία .....	32
5.2.3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ.....	32
5.2.4 ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ .....	32
5.2.4.1 Ημερομηνίες.....	32
5.2.4.2 Τέλος συμμετοχής.....	32

5.2.4.3 Αριθμός συμμετοχών.....	32
5.2.4.4 Άρνηση συμμετοχής.....	32
5.2.5 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ.....	32
5.2.6 ΑΣΦΑΛΙΣΗ – ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ.....	33
5.2.6.1 Ασφάλιση του Διοργανωτή.....	33
5.2.6.2 Ασφάλιση του πληρώματος.....	33
5.2.6.3 Δήλωση αποζημίωσης.....	33
5.2.7 ΕΓΓΡΑΦΑ – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ.....	33
5.2.7.1 Δημοσίευση Κανονισμού.....	33
5.2.8 ΕΠΑΘΛΑ – ΤΕΛΕΤΗ ΑΠΟΝΟΜΗΣ ΕΠΑΘΛΩΝ.....	33

ΠΡΟΤΥΠΟ

## **1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΟΡΟΛΟΓΙΑ - ΚΑΝΟΝΕΣ**

Οι λέσχες που ανήκουν στην Ε.Ο.ΦΙΛΠ.Α. διοργανώνουν εκδηλώσεις που έχουν σκοπό να προσφέρουν την απόλαυση οδήγησης των Ιστορικών Οχημάτων (Ι.Ο.) και την προβολή και έκθεση τους στο κοινό. Η περιγραφή, η κατηγοριοποίηση και οι κανόνες της Ε.Ο.ΦΙΛΠ.Α. βασίζονται στον ισχύοντα κανονισμό της FIVA του 2021.

### **1 ΤΥΠΟΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ**

**1.1.1 Εκδηλώσεις Regularity** - Οι εκδηλώσεις Regularity είναι μια μορφή μηχανοκίνητου αθλητισμού που διεξάγεται συνήθως σε δημόσιους δρόμους, άλλους ιδιωτικούς χώρους, αλλά σε κάποιες περιπτώσεις και υπό προϋποθέσεις, μπορεί με την αδειοδότηση της Επιτροπής Εκδηλώσεων και την ενεργή συμβολή της αστυνομίας να περιλαμβάνει και κλειστούς δρόμους. Αντικείμενο των Regularity Events είναι η διατήρηση της ακρίβειας των χρόνων, μέσω ταχυτήτων (ΜΩΤ) και διαδρομών σε διάφορα τμήματα μιας προκαθορισμένης διαδρομής, καθώς και η ολοκλήρωση οδικών τμημάτων με βάση προκαθορισμένους χρόνους για την κάλυψη διαδρομών (time controls). Σε αντίθεση με τα γνωστά «ράλι ειδικών διαδρομών» (που συνήθως αποκαλούνται απλώς ράλι), οι εκδηλώσεις Regularity δεν εξαρτώνται από τις ικανότητες του οδηγού σε υψηλές ταχύτητες ούτε από την ταχύτητα που μπορούν να επιτύχουν τα οχήματα. Μια εκδήλωση Regularity επικεντρώνεται περισσότερο στις ικανότητες των πληρωμάτων να διατηρούν ακριβείς ταχύτητες, χρόνους και πλοήγηση. Οι εκδηλώσεις αυτές έχουν χαρακτήρα περιοδείας με στοιχεία πολιτιστικού ενδιαφέροντος, στις οποίες η υψηλότερη ταχύτητα ή ο συντομότερος χρόνος δεν είναι αποφασιστικός παράγοντας. Σε δρόμους που είναι πλήρως ή εν μέρει ανοικτοί στην κανονική κυκλοφορία, η μέση ταχύτητα δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 50 χλμ/ώρα ή τις μέγιστες ταχύτητες που επιτρέπουν οι κυβερνητικές αρχές των ενδιαφερόμενων χωρών για τέτοιου είδους εκδηλώσεις.

**1.1.2 Εκδηλώσεις Touring** - Πρόκειται για Εκδηλώσεις μη αγωνιστικού χαρακτήρα με στοιχεία πολιτιστικού ενδιαφέροντος. Η διαδρομή μιας εκδήλωσης Touring μπορεί να είναι υποχρεωτική, αλλά να επαληθεύεται μόνο με τη χρήση απλών ελέγχων διέλευσης. Εάν υπάρχει κατάταξη, αυτή δεν πρέπει να αποφασίζεται μέσα από χρονομετρήσεις.

**1.1.3 Concours d' Elegance** - Σε αυτές τις διοργανώσεις η συντήρηση και η παρουσίαση των οχημάτων αξιολογούνται από κατάλληλα καταρτισμένους κριτές σύμφωνα με τα πρότυπα που έχει θέσει ο διοργανωτής σύμφωνα με τον Τεχνικό Κώδικα της FIVA ή άλλο έγγραφο εγκεκριμένο από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή της FIVA, π.χ. Έντυπο Κρίσης Βραβείου Διατήρησης της FIVA ή Κώδικας Εκδηλώσεων της FIVA 2020 (Παράρτημα 5A).

**1.1.4 Στατικές επιδείξεις / εκθέσεις** - Εκδηλώσεις στις οποίες τα οχήματα εκτίθενται σε λάτρες και στο ευρύ κοινό για την προώθηση της βιομηχανικής, πολιτιστικής και ιστορικής κληρονομιάς τους.

### **1.2 ΣΕΒΑΣΜΟΣ ΤΩΝ ΝΟΜΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ**

**1.2.1** Οι εκδηλώσεις που λαμβάνουν χώρα σε δρόμους ανοικτούς στην κανονική κυκλοφορία πρέπει να συμμορφώνονται με τη νομοθεσία της χώρας (των χωρών) στην οποία λαμβάνουν χώρα. Όταν μια εκδήλωση διέρχεται από το έδαφος άλλης χώρας, οι διοργανωτές πρέπει να έχουν ενημερώσει

το ANF (FIVA) και να έχουν λάβει τις άδειες των αρμόδιων αρχών κάθε χώρας που επισκέπτονται. Κάθε τοπικός ANF ενθαρρύνεται να παρέχει βοήθεια και υποστήριξη στον διοργανωτή Όμιλο, με την προϋπόθεση ότι η εξυπηρέτηση θα επιστραφεί σε κάποια μελλοντική ημερομηνία.

1.2.2 Ο διοργανωτής πρέπει να σέβεται τους κανονισμούς της FIVA και τις συμβουλές και τις οδηγίες του/των Steward(s) της FIVA. Η Ε.Ο.ΦΙΛΠ.Α. έχει το δικαίωμα να επιβάλλει κυρώσεις στους διοργανωτές για τη μη τήρηση του Κώδικα Εκδηλώσεων της FIVA.

1.2.3 Η επιβολή του Κ.Ο.Κ. και των ορίων ταχύτητας είναι ευθύνη του διοργανωτή.

### **1.3 ΟΧΗΜΑΤΑ**

**1.3.1 Ταξινόμηση των οχημάτων** - Σε όλες τις Διοργανώσεις, τα οχήματα θα ταξινομούνται κατά κατηγορίες σύμφωνα με την ταξινόμηση των οχημάτων κατά περιόδους, όπως ορίζεται στον Τεχνικό Κώδικα της FIVA 2021. Αυτό περιλαμβάνει επίσης μια κατηγορία Youngtimer για οχήματα ηλικίας μεταξύ 20 και 29 ετών. Οι εγκεκριμένες από τη FIVA διοργανώσεις θα πρέπει να χρησιμοποιούν αυτές τις κατηγορίες. Ωστόσο, μπορούν να χρησιμοποιηθούν άλλες μορφές ταξινόμησης εάν αποτελούν μέρος μιας ιστορικής παράδοσης. Η αποδοχή μιας συμμετοχής σε μια συγκεκριμένη κατηγορία εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια των διοργανωτών. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν άλλες μορφές ταξινόμησης και επιτρέπονται υποδιαίρεσεις. Η αποδοχή μιας συμμετοχής για μια συγκεκριμένη κατηγορία εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια των διοργανωτών.

#### **1.3.2 Κατηγορίες Οχημάτων**

Σύμφωνα με τον κώδικα εκδηλώσεων Regularity της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας FIVA, τα οχήματα κατατάσσονται σε κατηγορίες ανάλογα με το χρόνο παραγωγής τους.

Τα οχήματα κατατάσσονται σύμφωνα με τον χρόνο κατασκευής τους στις παρακάτω Κατηγορίες:

- Κατηγορία A "Ancestor": οχήματα κατασκευασμένα πριν το 1905
- Κατηγορία B "Veteran": οχήματα κατασκευασμένα από 1/1/1906 μέχρι και 31/12/1919
- Κατηγορία C "Vintage": οχήματα κατασκευασμένα από 1/1/1920 μέχρι και 31/12/1931
- Κατηγορία D "Post Vintage": οχήματα κατασκευασμένα από 1/1/1932 μέχρι και 31/12/1946
- Κατηγορία E "Post War": οχήματα κατασκευασμένα από 1/1/1947 μέχρι και 31/12/1961
- Κατηγορία F "Classic": οχήματα κατασκευασμένα από 1/1/1962 μέχρι και 31/1/1971
- Κατηγορία G: οχήματα κατασκευασμένα από 1/1/1972 μέχρι και 31/12/1981
- Κατηγορία H: οχήματα κατασκευασμένα από 1/1/1982 μέχρι και 31/12/1991

- Κατηγορία Ι: οχήματα κατασκευασμένα από 1/1/1992 μέχρι και την συμπλήρωση των 30 ετών από την ημερομηνία κατασκευής τους.
- Κατηγορία Υ "Youngtimer": οχήματα ηλικίας μεταξύ 20 και 29 ετών, τα οποία είναι σε καλή κατάσταση, διατηρούνται, χρησιμοποιούνται συνήθως κατά τον ελεύθερο χρόνο και πληρούν τις προϋποθέσεις να πιστοποιηθούν με κάρτα FIVA όταν συμπληρώσουν την ηλικία των 30 ετών.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

Α. Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να διαχωρίσει οποιαδήποτε Κατηγορία σε δύο ή περισσότερες Κλάσεις, ή να συγχωνεύσει δύο ή περισσότερες από τις παραπάνω Κατηγορίες.

Β. Στις εκδηλώσεις γίνονται δεκτά Οχήματα των Κατηγοριών Παλαιότητας Α, Β, C, D, E, F, G, Η και Ι καθώς και Youngtimer (συνήθως εκτός συναγωνισμού) των οποίων η αυθεντικότητα αποδεικνύεται από Πιστοποιητικό Αναγνώρισης F.I.V.A. (Διεθνής Ομοσπονδία Παλαιών Οχημάτων), ή F.I.A. (Διεθνής Ομοσπονδία Αυτοκινήτου), το οποίο επιδεικνύεται κατά τον Τεχνικό Έλεγχο πριν από την εκκίνηση. Ωστόσο, ακολουθώντας απόφαση του 2011 της FIVA που διέπει τις διεθνείς εκδηλώσεις, εάν ένα όχημα ακολουθεί τις τεχνικές προδιαγραφές της FIVA, η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί να παρακάμψει αυτήν την υποχρέωση.

Γ. Τα οχήματα που συμμετέχουν πρέπει να είναι ασφαλισμένα και να βρίσκονται σε κατάλληλη για κυκλοφορία κατάσταση.

Δ. Σε καμία κατηγορία εκδηλώσεων, δεν επιτρέπεται να λάβει μέρος όχημα το οποίο φέρει ελαστικά που δεν έχουν νόμιμη σήμανση για χρήση δρόμου (πχ τύπου slick, κλπ). Την ευθύνη για τον σχετικό έλεγχο, έχει το Σωματείο που διοργανώνει την εκδήλωση, ο Αλυτάρχης και ο Παρατηρητής.

Ε. Δικαίωμα Συμμετοχής Οχημάτων - Η FIVA έχει δημοσιεύσει έναν Τεχνικό Κώδικα, ώστε τα ιστορικά οχήματα να μπορούν να συμμετάσχουν βάσει ενός συνόλου κανόνων που διατηρεί τις προδιαγραφές της εποχής τους και αποτρέπει σημαντικές τροποποιήσεις των επιδόσεων και της συμπεριφοράς που θα πρέπει να προκύψουν από την εφαρμογή μεταγενέστερης τεχνολογίας. Τα οχήματα πρέπει να συμμορφώνονται με τον Τεχνικό Κώδικα της FIVA και την ταυτότητα της FIVA. (Βλέπε παράρτημα 7 για σύνδεσμο προς αυτές τις πληροφορίες).

ΣΤ. Οδική αξιοποίηση - Τα οχήματα των συμμετεχόντων πρέπει να είναι ασφαλή και σε καλή οδική κατάσταση. Ο διοργανωτής μπορεί να αποκλείσει ένα όχημα του οποίου η κατασκευή κρίνεται επικίνδυνη ή μη συμβατή.

**1.4 Διαφήμιση επί του οχήματος** - Ο Διοργανωτής πρέπει να προσδιορίσει τυχόν ειδικούς όρους που ισχύουν. Ο κανονισμός της διοργάνωσης πρέπει να αναφέρει αυτούς τους ειδικούς όρους.

**1.5 Κάρτα Αναγνώρισης FIVA (FIVA Identity Card)** - Για τις διεθνείς διοργανώσεις τα συμμετέχοντα οχήματα αναμένεται να έχουν ισχύουσα, έγκυρη Κάρτα Αναγνώρισης FIVA (FIVA Identity Card) η οποία αναμένεται να παρουσιαστεί κατά τον έλεγχο. Ωστόσο, οι διοργανωτές μπορούν, στους κανονισμούς τους, να καταστήσουν την προσκόμιση της ισχύουσας Κάρτας Αναγνώρισης FIVA (FIVA Identity Card) υποχρεωτική απαίτηση. Για τις εθνικές διοργανώσεις οι διοργανωτές θα πρέπει να ενθαρρύνουν τους συμμετέχοντες/επιτελεία να προσκομίζουν Κάρτα Αναγνώρισης FIVA για τα οχήματά τους.

## **2. ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ REGULARITY**

Οι εκδηλώσεις Regularity Ιστορικών Οχημάτων στοχεύουν στην απόλαυση οδήγησης των οχημάτων με ασφάλεια, συνεπώς οι αλυτάρχες, όταν σχεδιάζουν τις εκδηλώσεις, πρέπει να ακολουθούν τους διεθνείς κανόνες της FIVA που ορίζουν ως μέγιστη ΜΩΤ τα 50 χλμ/ώρα και να εστιάζουν περισσότερο στην πλοήγηση και λιγότερο στην υψηλή ΜΩΤ.

Ο αλυτάρχης κάθε εκδήλωσης πρέπει να εξασφαλίζει ότι η ΜΩΤ που ορίζει σε κάθε διαδρομή και κάθε Ειδική Δοκιμασία (ΕΔΑ) μπορεί να επιτευχθεί χωρίς να απαιτείται επικίνδυνη οδήγηση.

### **2.1 ΓΕΝΙΚΑ**

**2.1.1 Γενικοί Κανόνες** - Οι Γενικοί Κανόνες πρέπει να τηρούνται σε όλες τις διοργανώσεις Regularity που αδειοδοτούνται από την Ε.Ο.ΦΙΛ.ΠΑ. Οι κανόνες αυτοί έχουν συνταχτεί από την Επιτροπή Εκδηλώσεων της Ε.Ο.ΦΙΛ.ΠΑ. και βασίζονται στους διεθνείς κανόνες της FIVA, που ισχύουν από την 1η Ιανουαρίου 2021.

**2.1.2 Επίσημη γλώσσα** - Για τις εθνικές διοργανώσεις, η γλώσσα της διοργανώτριας χώρας θα είναι η επίσημη γλώσσα. Για τις διεθνείς διοργανώσεις, οι επίσημες γλώσσες είναι η αγγλική ή η γαλλική και μόνο το αγγλικό ή το γαλλικό κείμενο είναι δεσμευτικό.

**2.1.3 Εφαρμογή και ερμηνεία των κανονισμών** - Ο Αλυτάρχης είναι επιφορτισμένος με την εφαρμογή των κανονισμών της διοργάνωσης και των διατάξεών τους κατά τη διάρκεια της διεξαγωγής της διοργάνωσης. Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται στους Κανονισμούς της διοργάνωσης κατά τη διάρκεια της διεξαγωγής της διοργάνωσης θα κρίνεται από τον/τους Αγωνοδίκες και θα λαμβάνεται απόφαση.

### **2.2 ΟΡΙΣΜΟΙ**

**2.2.1 Κανονισμός της διοργάνωσης** - Επίσημο γραπτό έγγραφο που εκδίδεται από τον Οργανωτή με σκοπό τον καθορισμό των λεπτομερειών και των κανόνων που ισχύουν για την διοργάνωση.

**2.2.2 Πλήρωμα** - Ένα συμμετέχον πλήρωμα αποτελείται από δύο άτομα.

**2.2.3 Ημέρα (Day)** - Κάθε τμήμα του Αγωνιστικού Γεγονότος, το οποίο χωρίζεται από μια στάση με διανυκτέρευση.

**2.2.4 Σκέλος (Leg)** - Κάθε τμήμα της διοργάνωσης: - μεταξύ της έναρξης της εκδήλωσης ή της ημέρας και της πρώτης στάσης ανασυγκρότησης/ανάπαυσης. - μεταξύ δύο διαδοχικών ανασυγκροτήσεων/διακοπών ανάπαυσης. - μεταξύ της τελευταίας ανασυγκρότησης/διακοπής ανάπαυσης και του τέλους της ημέρας ή του τερματισμού της διοργάνωσης.

**2.2.5 Τμήμα (Section)** - Τμήμα της διαδρομής μεταξύ δύο διαδοχικών Χρονικών Ελέγχων.

**2.2.6 Νεκρός Χρόνος** - Χρόνος κατά τη διάρκεια του οποίου τα πληρώματα σταματούν από τον Διοργανωτή / ανωτέρα βία για οποιονδήποτε λόγο.

**2.2.7 Ανασυγκρότηση** - Μια στάση που προβλέπεται από τον Οργανωτή για να καταστεί δυνατή η τήρηση του χρονοδιαγράμματος ή/και η ανασυγκρότηση των οχημάτων που εξακολουθούν να συμμετέχουν στην εκδήλωση. Ο χρόνος διακοπής μπορεί να διαφέρει από πλήρωμα σε πλήρωμα.

**2.2.8 Δελτίο Πληροφοριών (Bulletin)** - Επίσημη γραπτή ανακοίνωση για την τροποποίηση ή τη συμπλήρωση των κανονισμών της εκδήλωσης. Τα δελτία πρέπει να είναι αριθμημένα και να έχουν εγκριθεί από την οργανωτική επιτροπή πριν από την έναρξη του Αγώνα ή από τον Αλυτάρχη κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης.

**2.2.9 Κάρτα Χρονικού Ελέγχου (καρνέ)** - ή βιβλιάριο (με ή χωρίς ηλεκτρονική συσκευή) που προορίζεται για την καταχώρηση των χρόνων που καταγράφονται στα διάφορα σημεία ελέγχου που έχουν προγραμματιστεί στη διαδρομή.

**2.2.10 Κάρτα Ελέγχου Διέλευσης** - Κάρτα ή βιβλιάριο που προορίζεται για τις σφραγίδες ή τις εγγραφές των διαφόρων σημείων ελέγχου διέλευσης που έχουν προγραμματιστεί στη διαδρομή. Μπορεί να συνδυάζεται, ή όχι, με την κάρτα ελέγχου χρόνου (καρνέ).

## **2.3 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**2.3.1 Πρόεδρος** - Συνήθως είναι ο πρόεδρος της οργανώτριας λέσχης.

**2.3.2 Αλυτάρχης** - Σχεδιάζει τις διαδρομές και τις ΕΔΑ. Είναι ο υπεύθυνος της διαδρομής που είναι επιφορτισμένος με την εφαρμογή των κανονισμών της διοργάνωσης και των διατάξεών τους κατά τη διάρκεια της διεξαγωγής της διοργάνωσης.

**2.3.3 Αγωνοδίκης** - Η διοργανώτρια λέσχη προτείνει έναν Αγωνοδίκη που πρέπει να εγκρίνεται από την Επιτροπή Εκδηλώσεων (Ε.Ε.) της Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α. και είναι υπεύθυνος για την σωστή τήρηση των κανονισμών καθώς και την επίλυση των ενστάσεων.

**2.3.4 Τεχνικός Έφορος** - Ορίζεται από την διοργανώτρια λέσχη και ελέγχει τη συμμόρφωση των οχημάτων με την Κάρτα Αναγνώρισης FIVA, τους κανονισμούς των εκδηλώσεων και τον τεχνικό έλεγχο. Ελέγχει ότι όλα τα οχήματα βρίσκονται σε ασφαλή οδική κατάσταση. Οποιοδήποτε όχημα

δεν πληροί τις απαιτήσεις των κανονισμών ή δεν περνάει τους ελέγχους ασφαλείας δεν θα επιτρέπεται να ξεκινήσει τον αγώνα.

**2.3.5 Υπεύθυνος Σχέσεων με τους αγωνιζόμενους** - Ο διοργανωτής ορίζει έναν υπεύθυνο διασύνδεσης με τους αγωνιζόμενους που πρέπει να είναι εύκολα αναγνωρίσιμος από τους συμμετέχοντες και το όνομα και η φωτογραφία του πρέπει να δημοσιεύονται στον Κανονισμό του Αγώνα.

**2.3.6 Παρατηρητής** – Το σωματείο προτείνει έναν Παρατηρητή για κάθε εκδήλωση Regularity (Ράλλυ, Αναβάσεις, Δεξιότητες κ.λ.π.) τον οποίο η Επιτροπή Εκδηλώσεων (Ε.Ε.) της Ε.Ο.ΦΙΛΠ.Α. πρέπει να εγκρίνει. Ο Παρατηρητής εξετάζει όλες τις πτυχές της διοργάνωσης και συμπληρώνει και υποβάλλει ένα έντυπο αναφοράς στην Ε.Ο.ΦΙΛΠ.Α. εντός 3 ημερών από την ολοκλήρωση της εκδήλωσης.

## **2.4 ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ**

2.4.1 Ο Οργανωτής πρέπει να καταθέσει στην Ε.Ο.ΦΙΛΠ.Α. γραπτά ένα σχέδιο εκδήλωσης με όλες τις λεπτομέρειες για τη διεξαγωγή του Αγώνα και τα άτομα που απαρτίζουν την Οργανωτική Επιτροπή της εκδήλωσης. Για παράδειγμα: την διάρκεια της εκδήλωσης, τις τοποθεσίες της εκκίνησης και του τερματισμού, μήκος διαδρομών, χρονοδιάγραμμα, είδος χρονομέτρησης, είδος πλοήγησης, αριθμός ΕΔΑ, κατηγορίες (Regularity ή/και Touring) και είδος διεξαγωγής (ΜΩΤ ή/και Check Points).

## **2.5 ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ**

**2.5.1 Ημερομηνίες** - Οι ημερομηνίες έναρξης και λήξης των συμμετοχών πρέπει να αναφέρονται στους κανονισμούς της διοργάνωσης. Για τις διοργανώσεις διεθνούς κατηγορίας της FIVA, μετά την καταληκτική ημερομηνία για τις συμμετοχές πρέπει να αποσταλεί στον Steward της FIVA ο πλήρης κατάλογος συμμετοχών, συμπεριλαμβανομένου του αριθμού των καρτών ταυτότητας FIVA, εάν είναι υποχρεωτικό, (και, εάν είναι δυνατόν, των μοναδικών αριθμών των Καρτών Αναγνώρισης FIVA των οχημάτων) για τα οχήματα που συμμετέχουν.

**2.5.2 Τέλη συμμετοχής** - Τα τέλη συμμετοχής πρέπει να καθορίζονται στους κανονισμούς της διοργάνωσης. Ο διοργανωτής μπορεί να καθορίσει στους κανονισμούς της διοργάνωσης όρους για τη μερική επιστροφή των τελών συμμετοχής.

**2.5.3 Αριθμός συμμετοχών** - Ο ελάχιστος και ο μέγιστος αριθμός συμμετοχών θα καθορίζεται στους Κανονισμούς της διοργάνωσης.

## **2.6 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΠΛΗΡΩΜΑ**

Οι συμμετέχοντες που επιθυμούν να λάβουν μέρος πρέπει να είναι κάτοχοι έγκυρης άδειας οδήγησης. Οι συνοδηγοί δεν απαιτείται να διαθέτουν άδεια οδήγησης, εκτός εάν πρόκειται να οδηγήσουν. Εάν

ο οδηγός δεν είναι ο ιδιοκτήτης του οχήματος, χρειάζεται γραπτή άδεια από τον ιδιοκτήτη για να το χρησιμοποιήσει/οδηγήσει.

## **2.7 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΟΧΗΜΑ**

**2.7.1 Κατάταξη οχημάτων** - Σε όλες τις διοργανώσεις της Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α., μπορούν να λάβουν μέρος μόνο οχήματα που είναι σύμφωνα με τον τεχνικό κώδικα της FIVA και τον παρόντα κανονισμό (1.3.2 Κατηγορίες οχημάτων). Μπορούν να χρησιμοποιηθούν άλλες μορφές ταξινόμησης και επιτρέπονται υποδιαιρέσεις. Η αποδοχή μιας συμμετοχής για μια συγκεκριμένη κατηγορία είναι στη διακριτική ευχέρεια του διοργανωτή. Ο διοργανωτής μπορεί να εισαγάγει ένα σύστημα συντελεστών που επιτρέπει σε παλαιότερα οχήματα να ανταγωνίζονται νεότερα οχήματα.

**2.7.2 Εξοπλισμός** – Δεν υπάρχει περιορισμός στη χρήση οργάνων μέτρησης και χρόνου. Το κάθε σωματείο μπορεί να ορίσει κατά την κρίση του ποιά ηλεκτρονικά και μηχανικά όργανα μέτρησης μπορούν να χρησιμοποιηθούν στις εκδηλώσεις του.

**2.7.3 Κατηγορίες** - Στις εκδηλώσεις που αδειοδοτούνται από την Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α. υπάρχουν 2 κατηγορίες με συγκεκριμένες ονομασίες τις οποίες πρέπει τα σωματεία να χρησιμοποιούν χωρίς παραλλαγές: REGULARITY - που διεξάγεται είτε με ΜΩΤ είτε με Check Points - και TOURING όπως την ορίζει η FIVA (Εκδηλώσεις μη αγωνιστικού χαρακτήρα).

## **2.8 ΑΣΦΑΛΙΣΗ - ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ**

**2.8.1 Ασφάλιση του Διοργανωτή** - Στον Κανονισμό της διοργάνωσης πρέπει να αναφέρονται τα στοιχεία της ασφαλιστικής εταιρείας και ο αριθμός του συμβολαίου.

**2.8.2 Ασφάλιση του πληρώματος** - Οι συμμετέχοντες πρέπει να εξασφαλίσουν έγκυρη ασφάλιση που να τους καλύπτει για τη διάρκεια της διοργάνωσης.

**2.8.3 Δήλωση αποζημίωσης** - Πριν από την έναρξη της Εκδήλωσης οι συμμετέχοντες πρέπει να υπογράψουν το έντυπο συμμετοχής και ένα έντυπο δήλωσης αποζημίωσης:

Για παράδειγμα: *«Μου δόθηκε η ευκαιρία να διαβάσω τους κανονισμούς της διοργάνωσης και συμφωνώ να δεσμεύομαι από αυτούς. Δηλώνω ότι είμαι σωματικά και πνευματικά ικανός να λάβω μέρος στην εκδήλωση και ότι είμαι ικανός να το κάνω. Αναγνωρίζω ότι κατανοώ τη φύση και το είδος της εκδήλωσης και τον πιθανό κίνδυνο και συμφωνώ να αποδεχθώ τον κίνδυνο αυτό. Δηλώνω ότι, εξ όσων γνωρίζω, ο οδηγός (οι οδηγοί) διαθέτει (διαθέτουν) το επίπεδο ικανοτήτων που απαιτείται για μια εκδήλωση του τύπου στην οποία αναφέρεται η παρούσα συμμετοχή και ότι το όχημα που δηλώνεται με το παρόν είναι κατάλληλο και αξιόπιστο για την εκδήλωση και ότι συμμορφώνεται με τους νόμους και τους κανονισμούς κυκλοφορίας για τη χρήση σε δημόσιους δρόμους. Δηλώνω ότι η χρήση του οχήματος που δηλώνεται θα καλύπτεται από ασφάλιση, όπως απαιτείται από τη νομοθεσία της χώρας (των χωρών) που διασταυρώνονται. Δηλώνω ότι είμαι κάτοχος έγκυρης άδειας οδήγησης.»*

## **2.9 ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ**

**2.9.1 Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ)** - Καθ' όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης, τα πληρώματα πρέπει να τηρούν τον ΚΟΚ της χώρας (των χωρών) που διασχίζουν. Οι κυρώσεις για παραβάσεις πρέπει να αναφέρονται στους κανονισμούς της διοργάνωσης. Υπεύθυνος για την τήρηση του είναι ο διοργανωτής.

**2.9.2 Ταχύτητα** - Ο διοργανωτής πρέπει να ελέγχει την ταχύτητα των συμμετεχόντων τουλάχιστον μία φορά την ημέρα. Οι κυρώσεις για υπερβολική ταχύτητα πρέπει να αναφέρονται στους κανονισμούς της διοργάνωσης.

## **2.10 ΕΓΓΡΑΦΑ - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ**

**2.10.1 Δημοσίευση κανονισμών** - Ο οριστικός Κανονισμός της διοργάνωσης πρέπει να δημοσιεύεται τουλάχιστον ένα μήνα πριν από την έναρξη της εκδήλωσης.

**2.10.2 Βιβλίο Διαδρομών (Roadbook)** - Όλοι οι συμμετέχοντες θα λάβουν ένα roadbook που θα περιέχει αναλυτικά την διαδρομή της εκδήλωσης.

**2.10.3 Κάρτες χρονοελέγχου (καρνέ)** - Ο Αλυτάρχης και ο Επόπτης είναι τα μόνα πρόσωπα που επιτρέπεται να κάνουν καταχωρήσεις χρόνου στο καρνέ, εκτός από τις περιπτώσεις όπου χρησιμοποιούνται διαδικασίες αυτοεκκίνησης (self-start). Η κάρτα ελέγχου πρέπει να είναι κατάλληλη και για καταχωρήσεις που γίνονται από το πλήρωμα σε μη στελεχωμένους ελέγχους διέλευσης κατά μήκος της διαδρομής. Η απουσία σφραγίδας, υπογραφής από έλεγχο, καταχώρησης χρόνου, καταχώρησης μη επανδρωμένου ελέγχου ή η μη παράδοση της κάρτας χρόνου σε κάθε έλεγχο θα επιφέρει ποινή. Κάθε πλήρωμα είναι υπεύθυνο για την κάρτα ελέγχου του και την ακρίβεια των καταχωρίσεων σε αυτήν, όταν υποβάλλει την κάρτα ελέγχου για έλεγχο στους ελέγχους που έχουν υποδειχθεί για το σκοπό αυτό.

**2.10.4 Περιορισμοί ταχύτητας** - Η μέγιστη μέση ταχύτητα (ΜΩΤ) κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 50 χλμ/ώρα ή τις μέγιστες ταχύτητες που επιτρέπονται από τις κυβερνητικές αρχές των ενδιαφερόμενων χωρών για τέτοιες διοργανώσεις αυτοκινήτων (βλέπε FEC άρθρο 3.1). Οι ποινές για υπερβολική ταχύτητα πρέπει να αναφέρονται στους κανονισμούς της διοργάνωσης.

## **2.11 ΕΛΕΓΧΟΙ**

**2.11.1 Γενικές διατάξεις** - Κατά προτίμηση, οι έλεγχοι χρόνου, οι επανδρωμένοι έλεγχοι διέλευσης, η έναρξη και το τέλος των τμημάτων regularity πρέπει να υποδεικνύονται με κατάλληλες πινακίδες. Οι μη επανδρωμένοι έλεγχοι διέλευσης μπορούν να υποδεικνύονται με οποιοδήποτε άλλο μέσο όπως ορίζεται στους κανονισμούς της εκδήλωσης. Μια περιοχή ακτίνας 25 μέτρων γύρω από τον έλεγχο θα θεωρείται ζώνη ελέγχου. Οι έλεγχοι πρέπει να είναι έτοιμοι να λειτουργήσουν τουλάχιστον 15 λεπτά πριν από την προβλεπόμενη ώρα διέλευσης του πρώτου συμμετέχοντα. Εκτός αν ο υπεύθυνος της διαδρομής αποφασίσει διαφορετικά, οι έλεγχοι θα κλείσουν 30 λεπτά μετά την

ώρα διέλευσης του τελευταίου συμμετέχοντα. Σε κάθε έλεγχο, οι συμμετέχοντες πρέπει να κάνουν check-in με τη σωστή σειρά και κατεύθυνση της διαδρομής στον σωστό χρόνο όπως αναφέρεται στο καρνέ.

Οι ποινές για παραβάσεις πρέπει να καθορίζονται στους κανονισμούς της διοργάνωσης.

Οι συμμετέχοντες πρέπει να ακολουθούν τις οδηγίες των μελών της οργανωτικής ομάδας. Σε περίπτωση που ένας ή περισσότεροι έλεγχοι ακυρωθούν για οποιονδήποτε λόγο πριν από τη διέλευση του πρώτου συμμετέχοντα ή μετά τη διέλευση πολλών συμμετεχόντων, εναπόκειται στον Αλυτάρχη να αποφασίσει για την κατάλληλη πορεία δράσης.

**2.11.2 Έλεγχοι διέλευσης (Passage Controls)** - Στους ελέγχους διέλευσης, ο επόπτης πρέπει να σφραγίζει ή/και να υπογράφει την κάρτα ελέγχου χωρίς να αναφέρει την ώρα της διέλευσης. Η ποινή για την παράλειψη ενός ελέγχου διέλευσης πρέπει να καθορίζεται στους κανονισμούς της διοργάνωσης.

**2.11.3 Χρονικοί έλεγχοι (Time Controls)** - Η διαδικασία ελέγχου αρχίζει όταν το όχημα και το πλήρωμα εισέλθουν στη ζώνη ελέγχου. Ο χρόνος ελέγχου αντιστοιχεί στη στιγμή κατά την οποία το πλήρωμα παραδίδει την κάρτα ελέγχου στον Επόπτη. Οι ποινές για πρόωρη ή καθυστερημένη άφιξη ή για παράλειψη ελέγχου θα καταγράφονται στους κανονισμούς της διοργάνωσης. Δεν επιτρέπεται η αναπλήρωση του χαμένου χρόνου σε ουδέτερα τμήματα ή τμήματα μικρών αποστάσεων. Οι ποινές για την απώλεια ελέγχου χρόνου πρέπει να καθορίζονται στους κανονισμούς της διοργάνωσης. Τα πληρώματα μπορούν να κάνουν check-in νωρίτερα χωρίς καμία ποινή στον τελευταίο χρονοέλεγχο μιας ημέρας ή μιας διοργάνωσης με την επιφύλαξη τυχόν περιορισμών που καθορίζονται στους κανονισμούς. Η παράλειψη του τελευταίου χρονοελέγχου της διοργάνωσης συνεπάγεται ποινή μέχρι και αποκλεισμού από την διοργάνωση. (FIVA Events Code 2021 MJG V1.1 Annex 3 Standard Rules for Regularity Events Page 7 of 9).

**2.11.4 Μέγιστη επιτρεπόμενη καθυστέρηση** - Οποιαδήποτε καθυστέρηση που υπερβαίνει τα 30 λεπτά για την απαιτούμενη ώρα διέλευσης του πληρώματος σε οποιονδήποτε έλεγχο, θα θεωρείται ως απώλεια του ελέγχου και επιφέρει ποινή που θα ορίζει η οργάνωση.

**2.11.5 Έλεγχοι ανασυγκρότησης** - Κατά την άφιξη σε έναν έλεγχο ανασυγκρότησης, τα πληρώματα πρέπει να παραδώσουν την κάρτα ελέγχου τους (καρνέ) και θα λάβουν οδηγίες σχετικά με την επανεκκίνηση τους.

## **2.12 ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ (ΕΔΑ)**

**2.12.1 Ειδικές Δοκιμασίες σε Ανοιχτούς Δρόμους** - Οργανώνονται σε δρόμους ανοικτούς στη δημόσια κυκλοφορία. Τα πληρώματα πρέπει να ολοκληρώνουν τις Ειδικές Διαδρομές με μέσες ταχύτητες (ΜΩΤ) που έχουν οριστεί από τον διοργανωτή. Η μέση ταχύτητα σε μια Ειδική Διαδρομή μπορεί να ποικίλλει αλλά δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 50 χλμ/ω. Ο διοργανωτής μπορεί να ορίσει ενδιάμεσα σημεία χρονομέτρησης κατά μήκος της διαδρομής και να προσδιορίσει την οργάνωση και τη διεξαγωγή των Ειδικών Διαδρομών στους κανονισμούς της διοργάνωσης. Οι λεπτομέρειες σχετικά με τις ποινές για οδήγηση πάνω ή κάτω από τον καθορισμένο μέσο χρόνο πρέπει να αναφέρονται

στους κανονισμούς της διοργάνωσης. Απαγορεύεται η ανάποδη πορεία μέσα στις ΕΔΑ επί ποινής 300 βαθμών.

**2.12.2 Ειδικές Δοκιμασίες σε Κλειστούς δρόμους** - Ειδικές Διαδρομές Regularity μπορούν να διοργανώνονται σε περιοχές που είναι κλειστές για κάθε άλλη κυκλοφορία υπό προϋποθέσεις με την ανάλογη αδειοδότηση από την Επιτροπή Εκδηλώσεων της ΕΟΦΙΛΠΑ και εφόσον το κλείσιμο των δρόμων έχει αδειοδοτηθεί και από την αστυνομία που θα έχει και τον συντονισμό της ενέργειας.

**2.12.3 Ελάχιστος αριθμός χρονομετρήσεων στις Αναβάσεις Regularity:** κάθε 500 έως 800 μέτρα.

**2.12.4 Εκκίνηση** – Η εκκίνηση μιας ΕΔΑ μπορεί να γίνεται με το GO ενός κριτή, με SELF START, δηλαδή εκκίνηση χωρίς κριτή σε προκαθορισμένο χρόνο, με AUTO START δηλαδή με εκκίνηση σε χρόνο επιλογής του συμμετέχοντα σε ακέραιο λεπτό ή και με FLYING START, δηλαδή εκκίνηση από συγκεκριμένο σημείο, σε ελεύθερο χρόνο χωρίς την ακινητοποίηση του αυτοκινήτου.

**2.12.5 Εκκίνηση / Επανεκκίνηση ΕΔΑ** – Στις ΕΔΑ με εκκίνηση SELF START και AUTO START τα οχήματα εκκινούν υποχρεωτικά σε ακέραιο λεπτό. Η διέλευση οχήματος από το σημείο εκκίνησης πέρα των 50 μέτρων, συνιστά εκκίνηση ΕΔΑ και η χρονομέτρηση μετράει από το τρέχον ακέραιο λεπτό. Μετά την διέλευση από το σημείο εκκίνησης, απαγορεύεται η επιστροφή και η επανεκκίνηση επί ποινής 300 βαθμών. Τα πληρώματα ΔΕΝ έχουν το δικαίωμα να ζητήσουν από την Οργάνωση νέο χρόνο εκκίνησης. Στις ΕΔΑ με εκκίνηση από στάση AUTO START, αν ένα πλήρωμα δεν επιθυμεί να εκκινήσει άμεσα, δηλαδή στο επόμενο ακέραιο λεπτό, υποχρεούται να σταθμεύσει το αυτοκίνητο του τουλάχιστον 20 μέτρα ΠΡΙΝ το σημείο εκκίνησης της ΕΔΑ, διευκολύνοντας κάθε άλλο πλήρωμα.

**2.12.6 Όργανα πλοήγησης** - Οι διοργανωτές, στον Κανονισμό της κάθε εκδήλωσης, πρέπει να δίνουν λεπτομερείς περιγραφές των συστημάτων πλοήγησης που μπορούν να χρησιμοποιηθούν.

## **2.13 ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ**

**2.13.1 Αναγνώριση / διέλευση διαδρομής** - Μετά την παραλαβή ή την δημοσίευση του Roadbook κατά τον Διοικητικό Έλεγχο, απαγορεύεται κάθε είδους διέλευση/αναγνώριση της διαδρομής της εκδήλωσης πριν από την εκκίνηση ή κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης από το πλήρωμα ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο που σχετίζεται με το πλήρωμα. Οι παραβάσεις θα τιμωρούνται με α) μη χορήγηση άδειας εκκίνησης στον υπαίτιο ή β) αποκλεισμό κατά τη διάρκεια του Αγώνα. Επιτρέπεται η διέλευση μόνο για Calibration εφόσον αυτό βρίσκεται εντός της διαδρομής.

**2.13.2 Διέλευση Ειδικών Διαδρομών** - Απαγορεύεται η διέλευση Ειδικών Διαδρομών (ΕΔΑ) μέσα από κατοικημένα χωριά με εξαίρεση αυτά που είναι ακατοίκητα και αυτά που έχουν φαρδείς δρόμους. Η διέλευση αυτών πρέπει να γίνεται με ΜΩΤ έως 30 χλμ/ω. Πρέπει να αποφεύγεται η διέλευση ΕΔΑ μέσα από κακοτράχαλους δρόμους (χωματόδρομους, δρόμους με λακκούβες, κλπ). Εάν μια ΕΔΑ περιλαμβάνει τμήμα με κακοτράχαλο οδόστρωμα πρέπει να αναφέρει ρητά ότι σε αυτό το τμήμα και για τουλάχιστον 500 μετρά μετά, δεν θα υπάρχει χρονομέτρηση.

**2.13.3 Συνοδεία** – Απαγορεύεται επί ποινή αποκλεισμού η συνοδεία σε απόσταση μικρότερης των 500 μέτρων και η καθοδήγηση από άλλο όχημα, που δεν λαμβάνει μέρος στην εκδήλωση.

**2.13.4 Διαδρομές** - Οι διοργανωτές μπορούν να ορίσουν διαφορετικές διαδρομές, μέση ταχύτητα και κανόνες για τις διάφορες κατηγορίες οχημάτων.

## **2.14 ΣΕΡΒΙΣ / ΒΟΗΘΕΙΑ**

**2.14.1 Επισκευές και ανεφοδιασμός καυσίμων** – Οι επισκευές και ο ανεφοδιασμός καυσίμων επιτρέπονται καθ' όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης.

**2.14.2 Ρυμούλκηση – Εξωτερική βοήθεια** – Απαγορεύεται η ρυμούλκηση σε οποιοδήποτε τμήμα των διαδρομών. Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η επί τόπου ρυμούλκηση οχήματος που έχει εκτραπεί από την πορεία του και μόνο για να τοποθετηθεί στην κανονική θέση. Για τον ίδιο λόγο επιτρέπεται και η παροχή κάθε άλλης βοήθειας. Ειδικά κατά τον τερματισμό των σκελών το όχημα πρέπει να τερματίσει χωρίς την βοήθεια τρίτου εκτός των μελών του πληρώματος.

## **2.15 ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ**

**2.15.1 Τεχνικός έλεγχος** - Όλα τα οχήματα πρέπει να είναι σε καλή, ασφαλή οδική κατάσταση. Μια τεχνική επιτροπή θα ελέγξει τα οχήματα πριν την εκδήλωση όσον αφορά τα φώτα, κόρνα, φλας, φαρμακείο, τρίγωνο και πυροσβεστήρα. Εάν ένα όχημα δεν περάσει τους ελέγχους αυτούς, δεν θα του επιτραπεί να πάρει εκκίνηση.

**2.15.2 Διοικητικός έλεγχος** - Οι διοργανωτές πρέπει να ελέγχουν τους συμμετέχοντες όσον αφορά το δίπλωμα οδήγησης, την άδεια του οχήματος, την ασφάλεια και το πιστοποιητικό Ι.Ο.

## **2.16 ΦΟΡΜΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**

Σε όλες τις εκδηλώσεις, στο τέλος όλων των Roadbooks, πρέπει να υπάρχει η φόρμα αξιολόγησης που έχει εκδώσει η Επιτροπή Εκδηλώσεων. Η φόρμα συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες και παραδίδεται στην γραμματεία της εκδήλωσης. Η γραμματεία σε συνέχεια παραδίδει τις αξιολογήσεις στην Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α..

## **2.17 ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ**

**2.17.1 Εκκίνηση** - Πριν από την εκκίνηση της κάθε εκδήλωσης, ο Διοργανωτής μπορεί να συγκεντρώσει όλα τα διαγωνιζόμενα οχήματα σε κατάλληλο χώρο, για την προβολή της εκδήλωσης. Οι λεπτομέρειες πρέπει να αναφέρονται στον Κανονισμό της εκδήλωσης. Ο Διοργανωτής πρέπει να προγραμματίσει τις εκκινήσεις των οχημάτων σύμφωνα με τον κατάλογο εκκίνησης και σε διάστημα τουλάχιστον 30 δευτερολέπτων. Εάν ένα πλήρωμα παρουσιαστεί μετά την προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης κατά την έναρξη της εκδήλωσης, τότε το πλήρωμα θα τιμωρηθεί.

**2.17.2 Επανεκκίνηση** – Η σειρά εκκίνησης για την 2η ημέρα, 3η ημέρα κλπ εναπόκειται στην διακριτική ευχέρεια του Οργανωτή.

## **2.18 ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ**

**2.18.1 Κατάταξη** - Οι συμμετέχοντες θα ληφθούν υπόψη όσον αφορά την τελική κατάταξη μόνο εάν περάσουν την γραμμή τερματισμού της διοργάνωσης με το συμμετέχον όχημα να κινείται με δική του δύναμη.

**2.18.2 Αποτελέσματα** - Τα αποτελέσματα θα προκύψουν από την πρόσθεση των ποινών που έχουν υποστεί στη διαδρομή με όλες τις άλλες ποινές. Οι ποινές μπορούν να εκφράζονται σε χρόνο ή σε βαθμούς ποινής. Κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης μπορούν να δημοσιευθούν τα ακόλουθα αποτελέσματα:

\*Προσωρινά αποτελέσματα: δημοσιεύονται στο τέλος ενός σκέλους ή μιας ημέρας

\*Προσωρινά τελικά αποτελέσματα: δημοσιεύονται στο τέλος της Διοργάνωσης

\*Επίσημα τελικά αποτελέσματα: δημοσιεύονται μετά την επίλυση τυχόν ερωτημάτων/διαμαρτυριών και την έγκριση του Εφόρου της FIVA (εάν πρόκειται για Διεθνή Διοργάνωση). Η ώρα που θα δημοσιευθούν τα τελικά αποτελέσματα, τροποποιημένα κατά περίπτωση, πρέπει να αναρτηθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

**2.18.3 Ισοβαθμίες** - Ο διοργανωτής πρέπει να δημοσιεύσει στον Κανονισμό τον τρόπο επίλυσης τυχόν ισοβαθμιών. Π.χ. το πιο παλιό όχημα, ο μικρότερος κυβισμός κινητήρα κ.λπ.

**2.18.4 Απορίες & Ερωτήματα** - Τα προσωρινά αποτελέσματα υπόκεινται σε Απορίες & Ερωτήματα για μια περίοδο 30 λεπτών μετά την ανάρτησή τους στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων. Κάθε Απορία ή Ερώτημα πρέπει να απευθύνεται στον υπεύθυνο δημοσίων σχέσεων των αγωνιζομένων ή απευθείας στον Αλυτάρχη. Ο Αλυτάρχης θα μελετήσει την Απορία ή Ερώτημα και θα λάβει απόφαση. Εάν ο παραπονούμενος δεν ικανοποιηθεί, έχει το δικαίωμα Ένστασης.

**2.18.5 Ένσταση** - Το δικαίωμα Ένστασης ανήκει αποκλειστικά στον αγωνιζόμενο που μπορεί να θεωρήσει ότι θίγεται από οποιαδήποτε απόφαση, πράξη ή παράλειψη Διοργανωτή, αξιωματούχου, άλλου αγωνιζόμενου ή οποιουδήποτε άλλου ατόμου που σχετίζεται με την Εκδήλωση. Οποιαδήποτε διαμαρτυρία εξετάζεται μετά από κατάθεση γραπτής ένστασης, από τον Αγωνοδίκη.

Η υποβολή Ένστασης πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τον Κώδικα Εκδηλώσεων της FIVA και τον τρέχοντα Κανονισμό Εκδηλώσεων. Οποιαδήποτε ένσταση πρέπει να παραδίδεται γραπτά μαζί με το παράβολο ένστασης στον Αγωνοδίκη το αργότερο εντός 30 λεπτών από την ανάρτηση των προσωρινών αποτελεσμάτων. Οποιαδήποτε Ένσταση πρέπει να υποβάλλεται από έναν μόνο συμμετέχοντα και μπορεί να στρέφεται κατά ενός μόνο συμμετέχοντα ή κατά του διοργανωτή. Η ένσταση πρέπει να συνοδεύεται από το παράβολο που πρέπει να είναι ίσο με το παράβολο συμμετοχής και όχι λιγότερο από €100. Ο Αλυτάρχης πρέπει να ενημερώσει τον Αγωνοδίκη για την ώρα και τον τόπο που θα συζητήσουν την ένσταση που πρέπει να πραγματοποιηθεί πριν

ανακηρυχθούν τα οριστικά αποτελέσματα. Οι διάδικοι δικαιούνται να καλούν μάρτυρες, αλλά όχι νομική εκπροσώπηση. Εάν κάποιο μέρος, αφού έχει λάβει επαρκή ειδοποίηση για την ακρόαση, δεν εμφανιστεί, μπορεί να κριθεί ερήμην. Η ακρόαση της διαμαρτυρίας πρέπει να γίνει με παρόντες μόνο τα εμπλεκόμενα μέρη και τυχόν μάρτυρες. Σε περίπτωση που η ένσταση είναι επιτυχής, το τέλος ένστασης θα επιστραφεί. Η απόφαση του Αγωνοδίκη είναι οριστική και αμετάκλητη.

**2.18.6 Έφεση** - Εάν ο διαμαρτυρόμενος εξακολουθεί να μην είναι ικανοποιημένος, έχει το δικαίωμα έφεσης προσφεύγοντας στην Επιτροπή Εκδηλώσεων της Ε.Ο.ΦΙΛΠ.Α. καταθέτοντας γραπτά την έφεση και το ανάλογο παράβολο στο σωματείο. Το σωματείο πρέπει να προωθήσει την έφεση στην Επιτροπή Εκδηλώσεων της Ε.Ο.ΦΙΛΠ.Α. εντός 3 ημερών. Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στο διπλάσιο του παράβολου ένστασης. Σε περίπτωση που η έφεση είναι επιτυχής, το τέλος έφεσης θα επιστραφεί.

## **2.19 ΕΠΑΘΛΑ - ΤΕΛΕΤΗ ΑΠΟΝΟΜΗΣ ΕΠΑΘΛΩΝ**

Ο Κανονισμός της διοργάνωσης θα περιέχει πληροφορίες σχετικά με την ώρα, τον τόπο και τον ενδυματολογικό κώδικα της τελετής απονομής των βραβείων.

### **3. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ REGULARITY (ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α.)**

#### **3.1 ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α.**

Η Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α. διοργανώνει Πρωτάθλημα με επιλεγμένες εκδηλώσεις Regularity των λεσχών της. Πρωτάθλημα είναι μόνο αυτό της Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α. Οι λέσχες διεξάγουν εκδηλώσεις, που αναδεικνύουν Κυπελλούχο, Πολυνίκη ή Trophy winner.

Οι εκδηλώσεις του Πρωταθλήματος διεξάγονται από τα σωματεία με τις προδιαγραφές και τους κανόνες του τρέχοντα Γενικού Κανονισμού καθώς και του τρέχοντα Συμπληρωματικού Κανονισμού.

#### **3.2 ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ**

Ο Συμπληρωματικός Κανονισμός αφορά όλες τις εκδηλώσεις του Πρωταθλήματος Regularity (Ράλλυ, Αναβάσεις) και ορίζει ότι:

Α) Το πρωτάθλημα αποτελείται από έναν αριθμό εκδηλώσεων που ορίζονται και ανακοινώνονται στην αρχή του κάθε έτους.

Β) Στις εκδηλώσεις του Πρωταθλήματος, τα αποτελέσματα πρέπει να υπολογίζονται με τον πιο κάτω συντελεστή παλαιότητας του κάθε οχήματος.

$$\text{coef} = \left( \frac{\text{year} - 1900}{100} \right) \cdot \left[ 0.7 + 0.3 \cdot \left( \frac{\text{cc}}{1000} \right) \right]$$

Για την ευκολία των σωματείων παραθέτουμε πίνακα που βγαίνει με τον πιο πάνω συντελεστή.

Year \ cc	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000
1995	0,92	0,95	0,97	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1994	0,91	0,94	0,96	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1993	0,90	0,93	0,95	0,98	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1992	0,89	0,92	0,94	0,97	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1991	0,88	0,91	0,93	0,96	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1990	0,87	0,90	0,92	0,95	0,98	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1989	0,86	0,89	0,91	0,94	0,97	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1988	0,85	0,88	0,90	0,93	0,95	0,98	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1987	0,84	0,87	0,89	0,92	0,94	0,97	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1986	0,83	0,86	0,88	0,91	0,93	0,96	0,98	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1985	0,82	0,85	0,87	0,90	0,92	0,95	0,97	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1984	0,81	0,84	0,86	0,89	0,91	0,94	0,96	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1983	0,80	0,83	0,85	0,87	0,90	0,92	0,95	0,97	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1982	0,79	0,82	0,84	0,86	0,89	0,91	0,94	0,96	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1981	0,78	0,81	0,83	0,85	0,88	0,90	0,93	0,95	0,98	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1980	0,77	0,80	0,82	0,84	0,87	0,89	0,92	0,94	0,96	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1979	0,76	0,79	0,81	0,83	0,86	0,88	0,90	0,93	0,95	0,97	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1978	0,75	0,78	0,80	0,82	0,85	0,87	0,89	0,92	0,94	0,96	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1977	0,75	0,77	0,79	0,81	0,83	0,86	0,88	0,90	0,93	0,95	0,97	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1976	0,75	0,76	0,78	0,80	0,82	0,85	0,87	0,89	0,91	0,94	0,96	0,98	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1975	0,75	0,75	0,77	0,79	0,81	0,84	0,86	0,88	0,90	0,93	0,95	0,97	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1974	0,75	0,75	0,76	0,78	0,80	0,82	0,85	0,87	0,89	0,91	0,93	0,96	0,98	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1973	0,75	0,75	0,75	0,77	0,79	0,81	0,83	0,86	0,88	0,90	0,92	0,94	0,97	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1972	0,75	0,75	0,75	0,76	0,78	0,80	0,82	0,84	0,87	0,89	0,91	0,93	0,95	0,97	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1971	0,75	0,75	0,75	0,75	0,77	0,79	0,81	0,83	0,85	0,88	0,90	0,92	0,94	0,96	0,98	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1970	0,75	0,75	0,75	0,75	0,76	0,78	0,80	0,82	0,84	0,86	0,88	0,91	0,93	0,95	0,97	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1969	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,77	0,79	0,81	0,83	0,85	0,87	0,89	0,91	0,93	0,95	0,97	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1968	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,76	0,78	0,80	0,82	0,84	0,86	0,88	0,90	0,92	0,94	0,96	0,98	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1967	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,77	0,79	0,81	0,83	0,85	0,87	0,89	0,91	0,93	0,95	0,97	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00
1966	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,77	0,79	0,81	0,83	0,85	0,87	0,89	0,91	0,93	0,95	0,97	0,99	1,00	1,00	1,00
1965	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,76	0,78	0,80	0,82	0,84	0,86	0,88	0,90	0,92	0,94	0,96	0,98	1,00	1,00	1,00
1964	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,77	0,79	0,81	0,83	0,85	0,87	0,88	0,90	0,92	0,94	0,96	0,98	1,00	1,00
1963	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,76	0,78	0,80	0,81	0,83	0,85	0,87	0,89	0,91	0,93	0,95	0,97	0,98	1,00	1,00
1962	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,76	0,78	0,80	0,82	0,84	0,86	0,88	0,89	0,91	0,93	0,95	0,97	0,99	1,00
1961	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,77	0,79	0,81	0,82	0,84	0,86	0,88	0,89	0,90	0,92	0,93	0,95	0,97
1960	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75

Γ) Οι εκδηλώσεις του Πρωταθλήματος μπορούν να είναι μονοήμερες ή διήμερες. Στις διήμερες εκδηλώσεις η κάθε μέρα υπολογίζεται ξεχωριστά. Οι πρώτοι 10 νικητές της κάθε ημέρας βαθμολογούνται ως εξής:

1 <sup>ος</sup>	12 βαθμοί
2 <sup>ος</sup>	10 βαθμοί
3 <sup>ος</sup>	8 βαθμοί
4 <sup>ος</sup>	7 βαθμοί
5 <sup>ος</sup>	6 βαθμοί
6 <sup>ος</sup>	5 βαθμοί
7 <sup>ος</sup>	4 βαθμοί
8 <sup>ος</sup>	3 βαθμοί
9 <sup>ος</sup>	2 βαθμοί
10 <sup>ος</sup>	1 βαθμός

Δ) Στην βαθμολογία των συμμετεχόντων θα μετρήσουν τα καλύτερα ημερήσια αποτελέσματα των εκδηλώσεων όπως ανακοινώνονται στην αρχή του έτους στην Προκήρυξη του Πρωταθλήματος.

Ε) Πρωταθλητής ανακηρύσσεται ο οδηγός / συνοδηγός με το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών στον αριθμό ημερήσιων εκδηλώσεων που θα έχει ορίσει η Ε.Ο.ΦΙΛΠ.Α..

ΣΤ) Μετά την ολοκλήρωση των εκδηλώσεων, έπαθλα θα απονέμονται στους 6 πρώτους της γενικής κατάταξης οδηγών και συνοδηγών.

Ζ) Σε περίπτωση ισοβαθμίας θα προηγείται ο οδηγός ή συνοδηγός που έχει συμμετάσχει με το όχημα παλαιότερης κατηγορίας. Σε περίπτωση νέας ισοβαθμίας θα προηγείται το όχημα με τον μικρότερο κυβισμό και σε περίπτωση και νέας ισοβαθμίας θα προηγείται το παλαιότερο σε ηλικία όχημα.

Η) Τα σωματεία θα αναρτούν στο τέλος της κάθε ημέρας την γενική κατάταξη. Μετά το πέρας κάθε εκδήλωσης, θα κοινοποιούν εντός 24 ωρών, τα τελικά αποτελέσματα στην Ε.Ο.ΦΙΛΠ.Α. τα οποία εκείνη θα αναρτά στην ιστοσελίδα της. Τα σωματεία φέρουν αποκλειστικά την ευθύνη ορθότητας των αποτελεσμάτων.

Θ) Η απονομή των επάθλων του πρωταθλήματος στους νικητές θα γίνεται μετά την λήξη του πρωταθλήματος σε χρόνο και τόπο που θα ανακοινώνονται από την Ε.Ο.ΦΙΛΠ.Α..

Ι) Η Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α. θα ορίζει / εγκρίνει σε όλες τις εκδηλώσεις Regularity του Πρωταθλήματος, Αγωνοδίκη για να αντιμετωπίζει τυχόν ενστάσεις και Παρατηρητή που θα παρακολουθεί όλες τις πτυχές της διοργάνωσης και θα συμπληρώνει και υποβάλλει ένα έντυπο αναφοράς στην Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α..

Κ) Οι βραβευόμενοι θα πρέπει να παρίστανται κατά την τελετή απονομής του Πρωταθλήματος. Σε περίπτωση κωλύματος θα πρέπει να ορίσουν εκπρόσωπο τους για την παραλαβή των επάθλων άλλως αυτά δεν θα απονέμονται.

### **3.3 ΕΙΔΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ**

Οι εκδηλώσεις που συμπεριλαμβάνονται στο Πρωτάθλημα της Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α. ακολουθούν τους Γενικούς Κανόνες της Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α. και τους διεθνείς κανόνες της FIVA, αλλά και κάποιους κανόνες που έχουν σχεδιαστεί και ισχύουν ειδικά για το Πρωτάθλημα.

Αυτοί είναι:

1. Απαγορεύεται η διέλευση Ειδικών Διαδρομών (ΕΔΑ) μέσα από κατοικημένα χωριά με εξαίρεση αυτά που είναι ακατοίκητα και αυτά που έχουν φαρδείς δρόμους. Η διέλευση αυτών πρέπει να γίνεται με ΜΩΤ έως 30 χλμ/ω.
2. Πρέπει να αποφεύγεται η διέλευση ΕΔΑ μέσα από κακοτράχαλους δρόμους (χωματόδρομους, δρόμους με λακκούβες, κλπ). Εάν μια ΕΔΑ περιλαμβάνει τμήμα με κακοτράχαλο οδόστρωμα πρέπει να αναφέρει ρητά ότι σε αυτό το τμήμα και για τουλάχιστον 500 μέτρα μετά, δεν θα υπάρχει χρονομέτρηση.
3. Ο Αλυτάρχης, ο Αγωνοδίκης, ο Παρατηρητής και ο Πρόεδρος της εκδήλωσης δεν μπορούν να είναι και αγωνιζόμενοι σε εκδηλώσεις του Πρωταθλήματος.
4. Ο Αγωνοδίκης και ο Παρατηρητής δεν μπορούν να είναι μέλη του σωματίου που οργανώνει την εκδήλωση.
5. Στην εκκίνηση κάθε ΕΔΑ και για τα πρώτα 1000 μέτρα δεν πρέπει να υπάρχει χρονομέτρηση.
6. Αν υπάρχει STOP μέσα σε Ε.Δ.Α. δεν πρέπει να υπάρχει χρονομέτρηση για τα επόμενα 500 μέτρα.
7. Στις εκδηλώσεις του Πρωταθλήματος, μπορεί να υπάρχει μόνο μία (1) κατηγορία Regularity ΜΩΤ και γίνεται χρήση του προαναφερόμενου συντελεστή παλαιότητας και κυβισμού των οχημάτων.
8. Οι χρονομετρήσεις πρέπει να γίνονται με την ανάδοχο εταιρεία με δορυφορικό σύστημα και ακρίβεια στο δέκατο του δευτερολέπτου.
9. Δικαίωμα συμμετοχής έχουν όλα τα οχήματα των κατηγοριών Α έως και Η όπως τα ορίζει η FIVA. Οχήματα της κατηγορίας Youngtimer μπορούν να συμμετάσχουν μόνο εκτός συναγωνισμού.
10. Επιτρέπονται όλα τα ηλεκτρονικά και μηχανικά όργανα μέτρησης απόστασης και χρόνου.

11. Στις εκδηλώσεις του Πρωταθλήματος το κάθε σωματείο έχει την δυνατότητα εάν επιθυμεί, να κάνει χρήση JOKER. Δηλαδή να δίνει στους συμμετέχοντες το δικαίωμα διαγραφής μιας (1) και μοναδικής χρονομέτρησης σε όλον τον αγώνα. Η «χρήση Joker» αφορά μόνο χρονομετρήσεις εντός ΕΔΑ και όχι ποινές από Σ.Ε.Χ. Η χρήση Joker εφαρμόζεται αυτόματα από την Οργανωτική Επιτροπή. Σε κάθε περίπτωση, τα αποτελέσματα της Γενικής Κατάταξης θα υπολογίζονται στην βαθμολογία του Πανελληνίου Πρωταθλήματος της ΕΟΦΙΛΠΑ όπως θα τα δημοσιεύει το σωματείο στο τέλος της εκδήλωσης.

12. Στις εκδηλώσεις του Πρωταθλήματος η εκκίνηση της εκδήλωσης την πρώτη ημέρα γίνεται με σειρά βασιζόμενη στην παλαιότητα των οχημάτων με πρώτα να εκκινούν τα παλαιότερα. Η επανεκκίνηση την δεύτερη ημέρα γίνεται με σειρά βασιζόμενη στα αποτελέσματα της πρώτης ημέρας με πρώτα να εκκινούν αυτά με τους λιγότερους βαθμούς ποινής.

### **3.4 ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ**

1. Ελάχιστος αριθμός συμμετεχόντων: 20
2. Ελάχιστο μήκος ημερήσιας διαδρομής: 130<sup>(\*)</sup> χλμ. από τα οποία το 30% θα είναι ΕΔΑ.
3. Ελάχιστος αριθμός χρονομετρήσεων ανά ΕΔΑ: 2 ανά 4 χλμ.

*(\*) Εκτός εάν έχει προηγηθεί διαφορετική συνεννόηση με την Επιτροπή Εκδηλώσεων της Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α.*

Οι εκδηλώσεις που προσμετρούν στο πρωτάθλημα της Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α. συμφωνούνται και ανακοινώνονται κάθε χρόνο από την Επιτροπή Εκδηλώσεων μέχρι 30/11.

## **4. ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ TOURING**

Όπως αναφέρεται στους Διεθνείς Κανονισμούς της FIVA στην Παράγραφο 1.2, οι Εκδηλώσεις Touring είναι Εκδηλώσεις Μη Αγωνιστικού Χαρακτήρα με στοιχεία πολιτιστικού ενδιαφέροντος.

Η διαδρομή μιας εκδήλωσης Touring μπορεί να είναι υποχρεωτική, αλλά να επαληθεύεται μόνο με τη χρήση απλών ελέγχων διέλευσης. Εάν υπάρχει κατάταξη, αυτή δεν πρέπει να αποφασίζεται μέσα από χρονομετρήσεις.

### **4.1. ΓΕΝΙΚΑ**

**4.1.1 Εφαρμογή** - Αυτοί οι γενικοί κανόνες πρέπει να τηρούνται σε όλες τις εκδηλώσεις που διοργανώνονται με την αδειοδότηση της Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α..

**4.1.2 Επίσημη γλώσσα** - Για τις Εθνικές Εκδηλώσεις, η επίσημη γλώσσα θα είναι τα Ελληνικά. Για διεθνείς εκδηλώσεις, οι επίσημες γλώσσες είναι τα αγγλικά ή τα γαλλικά και μόνο το αγγλικό ή γαλλικό κείμενο θα είναι δεσμευτικό.

**4.1.3 Εφαρμογή και ερμηνεία των Κανονισμών** - Ο Αλυτάρχης είναι επιφορτισμένος με την εφαρμογή των Κανονισμών της εκδήλωσης και των διατάξεών τους κατά τη διεξαγωγή της εκδήλωσης.

### **4.2. ΟΡΟΛΟΓΙΑ**

**4.2.1 Κανονισμός της εκδήλωσης** - Επίσημο γραπτό έγγραφο που εκδίδεται από τη Διοργανώτρια με αντικείμενο τον καθορισμό των λεπτομερειών και των κανόνων που ισχύουν για την Εκδήλωση.

**4.2.2 Πλήρωμα** - Ένα πλήρωμα αποτελείται συνήθως από δύο άτομα.

**4.2.3 Ημέρα** - Κάθε μέρος της εκδήλωσης, που χωρίζεται από μια ολονύκτια διακοπή.

**4.2.4 Σκέλος** - Κάθε μέρος του Γεγονότος: - μεταξύ της έναρξης του Γεγονότος ή της ημέρας και της πρώτης ανασυγκρότησης/διακοπής ανάπαυσης. - μεταξύ δύο διαδοχικών ανασυγκροτήσεων / στάσεων ανάπαυσης. - μεταξύ της τελευταίας ανασυγκρότησης/διακοπής ανάπαυσης και του τέλους μιας ημέρας ή τερματισμού της Εκδήλωσης.

**4.2.5 Τμήμα** - Μέρος της διαδρομής μεταξύ δύο διαδοχικών σημείων ελέγχου.

**4.2.6 Ανασυγκρότηση** - Μια στάση που προβλέπεται από τη Διοργανώτρια λέσχη για να επιτρέψει την παρακολούθηση του χρονοδιαγράμματος ή/και την ανασυγκρότηση των οχημάτων που βρίσκονται ακόμη στην εκδήλωση.

**4.2.7 Δελτίο** - Επίσημη γραπτή επικοινωνία για τροποποίηση ή συμπλήρωση του Κανονισμού της Εκδήλωσης. Τα δελτία πρέπει να έχουν εγκριθεί από την οργανωτική επιτροπή πριν από την έναρξη της Εκδήλωσης ή από τον Αλυτάρχη κατά τη διάρκεια της Εκδήλωσης.

**4.2.8 Δελτίο διαδρομής** - Επίσημη γραπτή επικοινωνία για τροποποίηση ή συμπλήρωση του road book ή του χρονοδιαγράμματος της Εκδήλωσης.

**4.2.9 Κάρτα ελέγχου διέλευσης** - Κάρτα ή φυλλάδιο που προορίζεται για σφραγίδες ή αρχεία των διαφορετικών Ελέγχων διέλευσης στη διαδρομή.

### **4.3 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**4.3.1 Αλυτάρχης** - Ο Αλυτάρχης είναι επιφορτισμένος με την σχεδίαση της εκδήλωσης και την εφαρμογή των Νόμων, των Κανονισμών και των διατάξεών τους κατά τη διάρκεια της Εκδήλωσης.

**4.3.2 Έφορος** - Ελέγχει τα οχήματα όσον αφορά την Κάρτα Αναγνώρισης FIVA (εάν είναι υποχρεωτικά) και τους Κανονισμούς της Εκδήλωσης. Όλα τα οχήματα πρέπει να είναι σε ασφαλή οδική κατάσταση. Εάν ένα όχημα δεν περάσει τον τεχνικό έλεγχο, δεν θα του επιτραπεί να πάρει εκκίνηση.

**4.3.3 Υπεύθυνος Σχέσεων με τους συμμετέχοντες** - Ο διοργανωτής μπορεί να ορίσει έναν υπεύθυνο σχέσεων με τους συμμετέχοντες ο οποίος πρέπει να είναι εύκολα αναγνωρίσιμος από τους συμμετέχοντες και το όνομά του, η φωτογραφία του και τα στοιχεία επικοινωνίας του τηλεφώνου του πρέπει να δημοσιεύονται στους κανονισμούς της διοργάνωσης.

### **4.4 ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ**

**4.4.1 Ημερομηνίες** - Οι ημερομηνίες έναρξης και λήξης των συμμετοχών πρέπει να αναφέρονται στον Κανονισμό της διοργάνωσης. Για τις διεθνείς διοργανώσεις της FIVA, ο πλήρης κατάλογος συμμετοχών, συμπεριλαμβανομένου του αριθμού των Καρτών Αναγνώρισης FIVA (εάν είναι υποχρεωτικό) για τα οχήματα που συμμετέχουν, πρέπει να αποσταλεί στον Steward της FIVA μετά την καταληκτική ημερομηνία για τις συμμετοχές.

**4.4.2 Παράβολο συμμετοχής** - Το παράβολο συμμετοχής πρέπει να καθορίζεται στον Κανονισμό της διοργάνωσης. Ο διοργανωτής μπορεί να καθορίσει στον κανονισμό όρους για τη μερική επιστροφή του παραβόλου συμμετοχής.

**4.4.3 Αριθμός συμμετοχών** - Ο ελάχιστος και ο μέγιστος αριθμός συμμετοχών θα καθορίζεται στον Κανονισμό της διοργάνωσης.

**4.4.4 Άρνηση συμμετοχής** - Σε περίπτωση άρνησης συμμετοχής από τους διοργανωτές, αυτοί οφείλουν να ενημερώσουν τον αιτούντα για την άρνηση αυτή. Οι διοργανωτές έχουν το δικαίωμα να αρνηθούν μια συμμετοχή χωρίς να δώσουν λόγο.

#### **4.5 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Οι συμμετέχοντες που επιθυμούν να λάβουν μέρος πρέπει να είναι κάτοχοι έγκυρης άδειας οδήγησης. Οι πλοηγοί ή οι επιβάτες δεν απαιτείται να διαθέτουν άδεια οδήγησης, εκτός εάν πρόκειται να οδηγήσουν. Εάν ο οδηγός δεν είναι ο ιδιοκτήτης, χρειάζεται γραπτή άδεια από τον ιδιοκτήτη για να χρησιμοποιήσει/οδηγήσει το όχημα κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης.

#### **4.6 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

**4.6.1 Οχήματα** - Τα οχήματα μπορούν να λάβουν μέρος εφόσον συμμορφώνονται με τον Τεχνικό Κώδικα της FIVA. (βλέπε παράρτημα 7). Η αποδοχή μιας συμμετοχής για μια συγκεκριμένη κατηγορία είναι στη διακριτική ευχέρεια του διοργανωτή.

**4.6.2 Εξοπλισμός** - Ο επιτρεπόμενος ηλεκτρονικός/μηχανικός εξοπλισμός θα καθορίζεται στον Κανονισμό της διοργάνωσης.

#### **4.7 ΑΣΦΑΛΙΣΗ - ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ**

**4.7.1. Ασφάλιση του Διοργανωτή** - Ο Κανονισμός της εκδήλωσης πρέπει να αναφέρει τα στοιχεία της ασφαλιστικής εταιρείας και τον αριθμό του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

**4.7.2 Ασφάλιση του πληρώματος** - Είναι ευθύνη των Συμμετεχόντων να διασφαλίσουν ότι διαθέτουν κατάλληλη ασφάλιση που να τους καλύπτει για τη διάρκεια της εκδήλωσης.

**4.7.3 Δήλωση αποζημίωσης** - Πριν από την έναρξη της εκδήλωσης οι συμμετέχοντες πρέπει να υπογράψουν το έντυπο συμμετοχής και ένα έντυπο δήλωσης αποζημίωσης: Για παράδειγμα: «*Μου δόθηκε η ευκαιρία να διαβάσω τον κανονισμό της εκδήλωσης και συμφωνώ να δεσμεύομαι από αυτούς. Δηλώνω ότι είμαι σωματικά και πνευματικά ικανός να λάβω μέρος στην εκδήλωση και ότι είμαι ικανός να το πράξω. Αναγνωρίζω ότι κατανοώ τη φύση και το είδος της εκδήλωσης και τον πιθανό κίνδυνο και συμφωνώ να αποδεχθώ τον κίνδυνο αυτό. Δηλώνω ότι, εξ όσων γνωρίζω, ο οδηγός (οι οδηγοί) διαθέτει (διαθέτουν) το επίπεδο ικανότητας που απαιτείται για μια εκδήλωση του τύπου στην οποία αναφέρεται η παρούσα συμμετοχή και ότι το όχημα που δηλώνεται με την παρούσα είναι κατάλληλο και αξιόπιστο για την εκδήλωση και ότι είναι σύμφωνο με τους νόμους και τους κανονισμούς κυκλοφορίας για τη χρήση σε δημόσιους δρόμους. Δηλώνω ότι η χρήση του οχήματος που δηλώνεται θα καλύπτεται από ασφάλιση, όπως απαιτείται από τη νομοθεσία της χώρας (των χωρών) που διασταυρώνονται. Δηλώνω ότι είμαι κάτοχος έγκυρης άδειας οδήγησης.*»

#### **4.8 ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ**

Καθ' όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης, τα πληρώματα πρέπει να τηρούν τους νόμους και τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας της χώρας (των χωρών) που διασχίζουν. Οι κυρώσεις για παραβάσεις πρέπει να αναφέρονται στον Κανονισμό της διοργάνωσης.

#### **4.9 ΕΓΓΡΑΦΑ - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ**

**4.9.1 Δημοσίευση κανονισμού** - Ο οριστικός Κανονισμός της διοργάνωσης πρέπει να δημοσιεύεται τουλάχιστον ένα μήνα πριν από την έναρξη της διοργάνωσης. Σε διεθνής εκδηλώσεις, ψηφιακά αντίγραφα θα πρέπει να διατίθενται στον Steward της FIVA μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή με λήψη από την ιστοσελίδα του διοργανωτή.

**4.9.2 Βιβλίο διαδρομής** - Όλοι οι συμμετέχοντες θα λάβουν ένα βιβλίο διαδρομής (Roadbook) που θα περιέχει την διαδρομή ή ανάλογο έντυπο με πληροφορίες για την διαδρομή που θα ακολουθηθεί.

#### **4.10 ΣΕΡΒΙΣ – ΒΟΗΘΕΙΑ**

Οι επισκευές και ο ανεφοδιασμός καυσίμων επιτρέπονται καθ' όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης από τα μέλη του πληρώματος. Ο διοργανωτής πρέπει να αναφέρει στους κανονισμούς της διοργάνωσης εάν προβλέπεται οποιαδήποτε βοήθεια κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης για τους συμμετέχοντες.

#### **4.11 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ & ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ**

Οι διοργανωτές πρέπει να διεξάγουν έλεγχο για τις άδειες οδήγησης, την ασφάλεια, την κάρτα FIVA όπως και για την καλή λειτουργία βασικών εξαρτημάτων όπως τα φώτα, την κόρνα, φλας κ.λ.π. και εξοπλισμό όπως πυροσβεστήρα, φαρμακείο και τρίγωνο.

#### **4.12 ΕΠΑΘΛΑ**

Ο Κανονισμός της διοργάνωσης πρέπει να περιέχει πληροφορίες σχετικά με την τυχόν απονομή Αναμνηστικών Επάθλων.

Οι βασικοί κανόνες όπως αναφέρονται στον παρόντα κανονισμό καταργούν κάθε προηγούμενους.

## **5. ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΣΤΑΤΙΚΩΝ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ (ΕΚΘΕΣΕΩΝ & CONCOURS d'ELEGANCE)**

Όπως αναφέρει στους Διεθνείς Κανονισμούς της η FIVA στην Παράγραφο 1.4, Στατικές Επιδείξεις/Εκθέσεις είναι εκδηλώσεις στις οποίες τα οχήματα εκτίθενται σε λάτρες και στο ευρύ κοινό για την προώθηση της βιομηχανικής, πολιτιστικής και ιστορικής κληρονομιάς τους.

### **5.1 ΣΤΑΤΙΚΕΣ ΕΠΙΔΕΙΞΕΙΣ / ΕΚΘΕΣΕΙΣ**

Οι εκδηλώσεις αυτές λαμβάνουν χώρα σε δημόσιους ή και ιδιωτικούς χώρους συνήθως σε συνεργασία με τοπικούς παράγοντες (Δήμους, Κοινότητες, Περιφέρειες κλπ) και αδειοδοτούνται από την Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α..

Η κάθε λέσχη δύναται να ορίζει για τις Στατικές Επιδείξεις και Εκθέσεις, τους δικούς της όρους συμμετοχής, το τέλος συμμετοχής, να ορίσει το ελάχιστο αλλά και τον μέγιστο αριθμό συμμετοχών κλπ. Αυτοί οι όροι πρέπει να συμβαδίζουν με τους κανόνες της Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α..

#### **5.1.1 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**5.1.1.1 Πρόεδρος** – Ο Πρόεδρος της εκδήλωσης είναι επιφορτισμένος με την συνολική διοργάνωση, την εφαρμογή των Κανονισμών της Εκδήλωσης και των διατάξεων και αν υπάρξει διαγωνιστικό σκέλος, την επιλογή των Κριτών, την βαθμολογία και την βράβευση των νικητών.

**5.1.1.2 Υπεύθυνος Δημοσίων Σχέσεων** - Ο διοργανωτής μπορεί να διορίσει έναν υπεύθυνο δημοσίων σχέσεων που πρέπει να αναγνωρίζεται εύκολα από τους συμμετέχοντες. Το όνομα, ο αριθμός τηλεφώνου και η φωτογραφία του πρέπει να είναι στον Κανονισμό.

**5.1.1.3 Κριτές** - Αν υπάρξει ανάγκη για κριτές, αυτοί θα πρέπει να είναι εκπαιδευμένοι και έμπειροι κριτές που θα εξετάζουν τα οχήματα διεξοδικά και στο σύνολό τους και θα τα βαθμολογούν για να ξεχωρίσουν αυτά που θα λάβουν βραβεία/τρόπαια.

**5.1.1.4 Γραμματεία** – Προσφέρει γραμματειακή υποστήριξη στα στελέχη της Οργανωτικής Επιτροπής και βοηθά στην διεκπεραίωση της εκδήλωσης.

#### **5.1.2 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ**

Ο Διοργανωτής πρέπει να καταγράψει όλες τις λεπτομέρειες της διεξαγωγής της Εκδήλωσης στον Κανονισμό. Για παράδειγμα: τοποθεσία, χρονοδιάγραμμα ολόκληρης της εκδήλωσης, αριθμός ημερών κ.λπ.

### **5.1.3 ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ**

**5.1.3.1 Ημερομηνίες** - Οι ημερομηνίες έναρξης και λήξης των συμμετοχών πρέπει να αναφέρονται στον Κανονισμό της Εκδήλωσης.

**5.1.3.2 Τέλος συμμετοχής** - Το τέλος συμμετοχής πρέπει να προσδιορίζεται στον Κανονισμό της Εκδήλωσης. Ο Διοργανωτής μπορεί να καθορίσει στον Κανονισμό της Εκδήλωσης προϋποθέσεις για μερική επιστροφή του τέλους συμμετοχής.

**5.1.3.3 Αριθμός συμμετοχών** - Ο μέγιστος / ελάχιστος αριθμός συμμετοχών θα καθοριστεί στον Κανονισμό της διοργάνωσης.

**5.1.3.4 Άρνηση συμμετοχής** - Σε περίπτωση άρνησης συμμετοχής από τους Διοργανωτές, θα πρέπει να ενημερώσουν τον αιτούντα για μια τέτοια άρνηση. Οι διοργανωτές έχουν το δικαίωμα να αρνηθούν την συμμετοχή χωρίς να αναφέρουν λόγο.

### **5.1.4 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

Στις εκδηλώσεις που αδειοδοτούνται από την Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α. μπορούν να λάβουν μέρος μόνο οχήματα που είναι σύμφωνα με τον Τεχνικό Κώδικα της FIVA. (Βλ. Παράρτημα 7). Οι διοργανωτές πρέπει να ενθαρρύνουν τους συμμετέχοντες/τα πληρώματα να διαθέτουν και να παρουσιάσουν Κάρτα Αναγνώρισης FIVA (FIVA Identity Card) για τα οχήματά τους. Η αποδοχή μιας συμμετοχής για μια συγκεκριμένη κατηγορία είναι στη διακριτική ευχέρεια του Διοργανωτή.

## **5.2 CONCOURS d'ELEGANCE**

Ο όρος Concours d'Elegance αναφέρεται στη συγκέντρωση οχημάτων υψηλού κύρους. Παραδοσιακά, η αξιολόγηση των οχημάτων σε ένα Concours d'Elegance είναι πολύ πιο απαιτητική από εκείνη μιας γενικής, στατικής έκθεσης οχημάτων.

Εκπαιδευμένοι κριτές που επιλέγονται από τους διοργανωτές, εξετάζουν τα οχήματα διεξοδικά και στο σύνολό τους. Βαθμολογούν κάθε εξάρτημα. Μόνο εκείνα τα οχήματα που κρίνονται τέλεια (ή σχεδόν τέλεια) από κάθε άποψη, θεωρούνται επιλέξιμα για ένα τρόπαιο κατηγορίας.

Συχνά ο ανταγωνισμός ενός Concours d'Elegance αναγκάζει την αποκατάσταση ενός οχήματος να ξεπεράσει την κατάσταση «άριστης ποιότητας». Η κατάσταση "Μιντ" (σε άριστη κατάσταση) είναι η κατάσταση του οχήματος όπως όταν έφυγε αρχικά από το εργοστάσιο.

Τα οχήματα ποιότητας Concours συχνά έχουν ταπετσαρία, βαφή, επιχρωμίωση (ή νικέλιο) και μηχανική αποκατάσταση που μπορεί να υπερβαίνει και την κατάσταση του οχήματος όταν ήταν καινούργιο.

Σε ένα Concours d'Elegance, η έμφαση δίνεται τόσο στην πρωτοτυπία όσο και στην κατάσταση του οχήματος. Ο γενικός στόχος είναι να παρουσιαστεί ένα όχημα που βρίσκεται στην ίδια κατάσταση στην οποία βρισκόταν όταν έφυγε από τη γραμμή παραγωγής.

Εκτός αν είναι πρωτότυπο, δεν επιτρέπονται οι μετατροπές και τα εξαρτήματα πρέπει να είναι κατάλληλα για το έτος και το μοντέλο του οχήματος.

Ακόμη και εξαρτήματα ή χαρακτηριστικά που έχουν τοποθετηθεί σε οχήματα του ίδιου τύπου, αλλά διαφορετικού έτους παραγωγής ή επιπέδου εξοπλισμού, δεν επιτρέπονται.

Επιτρέπεται ο αυθεντικός εξοπλισμός-αξεσουάρ από τη γκάμα των κατασκευαστών και σε ορισμένους διαγωνισμούς επιτρέπεται ο εξοπλισμός και τα αξεσουάρ της μεταγενέστερης αγοράς, υπό την προϋπόθεση ότι είναι της σωστής περιόδου.

Συχνά τα οχήματα ποιότητας Concours d'Elegance δεν οδηγούνται, παρά μόνο για μικρές αποστάσεις από τα ρυμουλκούμενά τους, προς τα πεδία των εκθέσεων ή για παρέλαση, εάν αυτό απαιτείται από τους διοργανωτές. Δεν προορίζονται για καθημερινή χρήση και συχνά δεν εμφανίζονται εκτός μουσείων ή ιδιωτικών συλλογών.

### **5.2.1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ**

**5.2.1.1 Εφαρμογή** - Αυτοί οι Γενικοί Κανόνες πρέπει να τηρούνται σε όλες τις εκδηλώσεις Concours d'Elegance που θα διοργανώνονται υπό την εξουσία και τον έλεγχο της FIVA και θα αποτελούν τη βάση για τους κανόνες ενός ANF ή/και ενός Διοργανωτή. Οποιαδήποτε περίπτωση δεν προβλέπεται στους παρόντες Κανονισμούς θα μελετηθεί από την EC της FIVA που έχει την εξουσία να αποφασίσει. Η EC ή η FIVA μπορούν να τροποποιήσουν αυτούς τους Γενικούς Κανόνες με τη δημοσίευση ενός ειδικού δελτίου που θα δημοσιευθεί στον ιστότοπο της FIVA (βλ. Παράρτημα 7) ή μεταβείτε στη διεύθυνση [www.fiva.org](http://www.fiva.org). Αυτοί οι Πρότυποι Κανόνες ισχύουν από την 1η Ιανουαρίου 2021.

**5.2.1.2 Επίσημη γλώσσα** - Για τις εθνικές εκδηλώσεις, η γλώσσα της χώρας υποδοχής είναι η επίσημη γλώσσα. Για διεθνείς εκδηλώσεις, οι επίσημες γλώσσες είναι τα αγγλικά και τα γαλλικά και, εάν απαιτείται, η γλώσσα της χώρας υποδοχής. Μόνο το αγγλικό ή γαλλικό κείμενο θα είναι δεσμευτικό.

**5.2.1.3 Κάρτα Αναγνώρισης FIVA (FIVA Identity Card)** - Για διεθνείς εκδηλώσεις, τα οχήματα που συμμετέχουν αναμένεται να έχουν έγκυρη Κάρτα Αναγνώρισης FIVA που αναμένεται να παρουσιαστεί στον Έλεγχο. Ωστόσο, οι Διοργανωτές μπορούν, στους Κανονισμούς τους, να καταστήσουν υποχρεωτική την επίδειξη Κάρτας Αναγνώρισης FIVA σε ισχύ. Για Εθνικές Εκδηλώσεις, οι διοργανωτές θα πρέπει να ενθαρρύνουν τους συμμετέχοντες/τα πληρώματα να παρουσιάσουν Κάρτα Αναγνώρισης FIVA για τα οχήματά τους.

### **5.2.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**5.2.2.1 Πρόεδρος** – Ο Πρόεδρος της εκδήλωσης είναι επιφορτισμένος με την συνολική διοργάνωση, την εφαρμογή των Κανονισμών της Εκδήλωσης και των διατάξεων, την επιλογή των Κριτών, την βαθμολογία και την βράβευση των νικητών.

**5.2.2.2 Υπεύθυνος Σχέσεων με τους συμμετέχοντες** - Ο διοργανωτής πρέπει να διορίσει έναν υπεύθυνο σχέσεων με τους συμμετέχοντες που πρέπει να αναγνωρίζεται εύκολα από τους συμμετέχοντες. Το όνομα, ο αριθμός τηλεφώνου και η φωτογραφία του πρέπει να είναι στον Κανονισμό.

**5.2.2.3 Κριτές** - Εκπαιδευμένοι κριτές που επιλέγονται από τους διοργανωτές, εξετάζουν τα οχήματα διεξοδικά και στο σύνολό τους και τα Βαθμολογούν για να ξεχωρίσουν αυτά που θα λάβουν τρόπαια.

**5.2.2.4 Γραμματεία** – Προσφέρει γραμματειακή υποστήριξη στα στελέχη της Οργανωτικής Επιτροπής και βοηθά στην διεκπεραίωση της εκδήλωσης.

### **5.2.3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ**

Ο Διοργανωτής πρέπει να καταγράψει όλες τις λεπτομέρειες της διεξαγωγής της Εκδήλωσης στον Κανονισμό. Για παράδειγμα: τοποθεσία, χρονοδιάγραμμα ολόκληρης της εκδήλωσης, αριθμός ημερών κ.λπ.

### **5.2.4 ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ**

**5.2.4.1 Ημερομηνίες** - Οι ημερομηνίες έναρξης και λήξης των συμμετοχών πρέπει να αναφέρονται στον Κανονισμό της Εκδήλωσης. Μια πλήρης λίστα συμμετοχών, συμπεριλαμβανομένου του αριθμού των δελτίων ταυτότητας FIVA, εάν είναι υποχρεωτικό, για τα οχήματα που συμμετέχουν πρέπει να αποσταλεί στον εκρόσωπο της FIVA (Steward) μετά την ημερομηνία κλεισίματος των συμμετοχών..

**5.2.4.2 Τέλος συμμετοχής** - Το τέλος συμμετοχής πρέπει να προσδιορίζεται στον Κανονισμό της Εκδήλωσης. Ο Διοργανωτής μπορεί να καθορίσει στον Κανονισμό της Εκδήλωσης προϋποθέσεις για μερική επιστροφή του τέλους συμμετοχής.

**5.2.4.3 Αριθμός συμμετοχών** - Ο μέγιστος / ελάχιστος αριθμός συμμετοχών θα καθοριστεί στον Κανονισμό της διοργάνωσης.

**5.2.4.4 Άρνηση συμμετοχής** - Σε περίπτωση άρνησης συμμετοχής από τους Διοργανωτές, θα πρέπει να ενημερώσουν τον αιτούντα για μια τέτοια άρνηση. Οι διοργανωτές έχουν το δικαίωμα να αρνηθούν την συμμετοχή χωρίς να αναφέρουν λόγο.

### **5.2.5 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

Στις εκδηλώσεις της FIVA, μπορούν να λάβουν μέρος μόνο οχήματα που είναι σύμφωνα με τον Τεχνικό Κώδικα της FIVA. (Βλ. Παράρτημα 7). Η αποδοχή μιας συμμετοχής σε συγκεκριμένη κατηγορία είναι στη διακριτική ευχέρεια του Διοργανωτή.

## **5.2.6 ΑΣΦΑΛΙΣΗ – ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ**

**5.2.6.1 Ασφάλιση του Διοργανωτή** - Οι Κανονισμοί της Εκδήλωσης πρέπει να δίνουν στοιχεία της ασφαλιστικής εταιρείας και τον αριθμό συμβολαίου.

**5.2.6.2 Ασφάλιση του πληρώματος** - Είναι ευθύνη των Συμμετεχόντων να διασφαλίσουν ότι έχουν την κατάλληλη ασφάλιση που καλύπτει αυτούς και τα οχήματά τους, όπως απαιτείται.

**5.2.6.3 Δήλωση αποζημίωσης** - Υπογράφοντας τη φόρμα συμμετοχής ή υπογράφοντας τη δήλωση αποζημίωσης στους διοικητικούς ελέγχους, το πλήρωμα δηλώνει ότι αποδέχεται τα εξής: *«Μου δόθηκε η ευκαιρία να διαβάσω τους κανονισμούς της Εκδήλωσης και συμφωνώ να δεσμεύομαι από αυτούς. Δηλώνω ότι είμαι σωματικά και ψυχικά ικανός για να λάβω μέρος στην Εκδήλωση και είμαι αρμόδιος να το πράξω. Αναγνωρίζω ότι κατανοώ τη φύση και το είδος του Συμβάντος και τον πιθανό κίνδυνο και συμφωνώ να αποδεχτώ αυτόν τον κίνδυνο. Δηλώνω ότι, απ' ό,τι πιστεύω, ο οδηγός ή οι οδηγοί κατέχουν το απαιτούμενο επίπεδο επάρκειας για ένα Γεγονός του τύπου στον οποίο αναφέρεται αυτή η καταχώριση και ότι το όχημα που εισάγεται με το παρόν είναι κατάλληλο και αξιόπιστο για την εκδήλωση και ότι είναι σύμφωνη με τους νόμους και κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας για χρήση σε δημόσιους δρόμους. Δηλώνω ότι η χρήση του οχήματος που εισήχθη θα καλύπτεται από ασφάλιση όπως απαιτείται από τη νομοθεσία της χώρας (χώρων) που διέρχεται. Δηλώνω ότι κατέχω ισχύουσα άδεια οδήγησης.»*

## **5.2.7 ΕΓΓΡΑΦΑ – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ**

**5.2.7.1 Δημοσίευση Κανονισμού** - Ο οριστικός Κανονισμός της Εκδήλωσης πρέπει να δημοσιεύεται τουλάχιστον ένα μήνα πριν από την έναρξη της Εκδήλωσης. Ψηφιακά αντίγραφα θα πρέπει επίσης να διατίθενται στον Steward της FIVA μέσω email ή μέσω λήψης από τον ιστότοπο των διοργανωτών.

## **5.2.8 ΕΠΑΘΛΑ – ΤΕΛΕΤΗ ΑΠΟΝΟΜΗΣ ΕΠΑΘΛΩΝ**

Ο Κανονισμός της Εκδήλωσης θα περιέχει πληροφορίες σχετικά με τον τόπο, την ώρα και τον κώδικα ενδυμασίας της τελετής απονομής επάθλων. Στις διεθνείς εκδηλώσεις, ο Πρόεδρος της FIVA, ή ο εκπρόσωπός του/της, θα προσκληθεί από τη Διοργανώτρια Λέσχη, να παραστεί στην Εκδήλωση αφού λάβει και αποδεχτεί ένα γραπτό αίτημα από τη FIVA για την απονομή των Βραβείων FIVA. Τα έξοδα μεταφοράς και διαμονής του Προέδρου/εκπροσώπου της FIVA, θα καλυφθούν από τον Διοργανωτή. Κάθε τρόπαιο πρέπει να φέρει το όνομα της FIVA.